



LESBOEK

Praktijkbegeleiding **vrachtauto** rijopleiding **op maat**

Probeer ook
de online module
Praktische toets
&
Toets besloten
terrein

V R A C H T A U T O

CODE

95

B E R O E P S C H A U F F E U R

STAPSGEWIJZE PRAKTIJKBEGELEIDING
VOOR UW C1 OF C RIJBEWIJS, MET OF
ZONDER CODE 95.



VERVOER & LOGISTIEK

Module 1	Voertuigbediening en voertuigbeheersing	13
M1-S1	Documentencontrole	13
M1-S2	Voertuigcontrole	17
M1-S3	Instappen	22
M1-S4	Uitstappen	26
M1-S5	Zit- en stuurhouding	30
M1-S6	Afstellen spiegels	35
M1-S7	Motor starten en afzetten	39
M1-S8	(Ont)koppelen, schakelen en gas geven	43
M1-S9	Sturen	49
M1-S10	Scannen en positie kiezen	53
M1-S11	Remmen en stoppen	60
Module 2	Eenvoudige verkeersmanoeuvres en verkeerssituaties	67
M2-S12	Wegrijden en stoppen	67
M2-S13	Volgafstand	76
M2-S14	Ruimtekussen	79
M2-S15	Tegemoetkomen	84
M2-S16	Ingehaald worden	88
M2-S17	Kruispunten	92
M2-S18	Afslaan	98
M2-S19	Bijzondere verrichtingen	105
	- Voorbereidings- en controlehandelingen	108
	- In een rechte lijn achteruit rijden	112
	- In een bocht achteruit rijden naar een (denkbeeldige) inrit, garage of laadperron	113
	- Het maken van een halve draai in een vloeiende beweging binnen een beperkte ruimte	114
	- Het achteruit rijden van een aangegeven bocht	115
	- Het keren door middel van steken	116
	- Het voertuig op een helling tot stilstand brengen en weer optrekken	117
	- Handelingen na beëindiging van de rit	117

- C1E / CE: Het aankoppelen van een aanhangwagen	118
- C1E / CE: Het afkoppelen van een aanhangwagen	119
- C1E / CE: Het aankoppelen van een oplegger	119
- C1E / CE: Het afkoppelen van een oplegger	120
Module 3	
Complexe verkeersmanoeuvres en verkeerssituaties	121
M3-S20 Inhalen en zijdelings verplaatsen	121
M3-S21 Invoegen - uitvoegen	131
M3-S22 Bijzondere weggedeelten	140
Module 4	
Veilige en verantwoorde verkeersdeelname	157
M4-S23 Moeilijke omstandigheden	157
M4-S24 Milieuverantwoord rijden	163
M4-S25 Juiste en veilige verkeersdeelname	165
Toets besloten terrein en Praktische toets	173



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

1

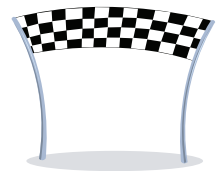


Module 1

Voertuigbediening en voertuigbeheersing

Script 1 Documentencontrole

In module 1 komen de grondbeginselen van het vrachtautorijden aan bod: de bediening en beheersing van het voertuig. U leert hoe u een rit voorbereidt, hoe u start, gas geeft, stuurt, schakelt, afremt en stopt.



Bestuurder

U mag alleen gaan rijden met een voertuig dat aan de wettelijke eisen voldoet. Bovendien moeten alle voertuigdocumenten en persoonlijke documenten aanwezig zijn.

De eigenaar van het voertuig moet zorgen dat het voertuig in een goede technische staat is, maar als bestuurder mag u natuurlijk nooit gaan rijden met een voertuig dat niet veilig is, of zonder geldige documenten.

Voertuig

Vrachtauto's zijn ingericht om lading te vervoeren. Het soort lading en het totaalgewicht dat u kunt (en mag) vervoeren is afhankelijk van de bouw van het voertuig en de typegoedkeuring. De afmetingen en maximaal toegestane gewichten kunt u vinden op het kentekenbewijs, of berekenen aan de hand van het kentekenbewijs.

De technische staat van het voertuig wordt jaarlijks beoordeeld tijdens de verplichte APK-keuring.

Omgeving

Rijden met een voertuig dat technisch niet in orde is, dat te zwaar beladen is, of waarvan de lading niet goed is vastgezet, is gevaarlijk. U veroorzaakt risico's voor uzelf en voor andere weggebruikers.

De politie en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houden regelmatig controles voor vrachtauto's. Zorg dus dat alles in orde is voordat u gaat rijden.

De praktijk

Tijdens het praktijkexamen moet u de voertuigdocumenten en de persoonlijke documenten kunnen 'lezen en verklaren' aan de examinerator.

1. kentekenbewijs

Nederlandse vrachtauto's hebben een kentekenbewijs op creditcard formaat (ook wel kentekencard genoemd). De kentekencard bevat zowel de gegevens van het voertuig als die van de kentekenhouder.

Bij de tennaamstelling krijgt de eigenaar ook een zogenaamde tennaamstellingscode. Deze code is nodig als het voertuig van eigenaar wisselt, geschorst, gesloopt of geëxporteerd wordt.

Het kentekenbewijs moet u altijd bij u hebben als u op de openbare weg rijdt.



2. APK-keuringsbewijs

Vrachtauto's moeten jaarlijks APK gekeurd worden. De eigenaar van het voertuig is hiervoor verantwoordelijk. Als chauffeur mag u niet gaan rijden met een voertuig zonder geldige APK.



De eigenaar zorgt ervoor dat u een goedgekeurd voertuig bestuurt. Maar zorg dat u ook zélf zeker weet dat alles in orde is.

3. verzekeringsbewijs (voorheen: groene kaart)

De verzekeringskaart wordt afgegeven door de verzekeringsmaatschappij waarbij het voertuig is verzekerd. In de EU en nog een aantal landen hoeft u de kaart strikt genomen niet bij u te hebben, maar het is wél verstandig (omdat u dan alle verzekeringsgegevens bij de hand hebt).

4. persoonlijke documenten

Naast de voertuigdocumenten moeten ook uw persoonlijke documenten in orde zijn. In normale situaties zijn dat:

- het rijbewijs, met of zonder Code 95
- de bestuurderskaart

Afhankelijk van het soort vervoer dat u verricht, kunnen aanvullende persoonlijke documenten verplicht zijn. Bijvoorbeeld een ADR-pasje wanneer u gevaarlijke stoffen vervoert.

Voor vertrek even controleren of u alle documenten bij u hebt, kan u veel narigheid besparen.



5. ladingdocumenten

Tenslotte horen er ook verplichte documenten bij uw lading. Vaak zijn dat vrachtbrieven, waarop informatie staat over de lading die u vervoert. Maar het kunnen ook speciale documenten zijn, zoals de schriftelijke instructie (gevarenkaart) bij het vervoer van gevaarlijke stoffen en het journaal (incl. gezondheidsverklaring) bij het vervoer van levende dieren.

Op de vrachtbrief staat informatie over de lading die u vervoert. Als u gevaarlijke stoffen vervoert, moet u ook een gevarenkaart bij u hebben.



Script 2 Voertuigcontrole

Handelingen bestuurder

U moet zeker weten dat uw voertuig veilig en bedrijfszeker is, anders moet u niet gaan rijden. Daarom voert u een voertuigcontrole (ook wel: rijklaarcontrole) uit aan het begin van elke werkdag. U controleert dan de meest belangrijke functies en onderdelen van uw voertuig.

Voertuigaspecten

Een vrachtauto is een complexe machine, maar door goed onderhoud en verantwoord gebruik is de bedrijfszekerheid groot. U kunt vertrouwen op uw voertuig. Maar er ligt ook een risico op de loer: kleine gebreken ontstaan vaak gaandeweg en als u ze niet tijdig ontdekt, neemt de kans op storingen toe. Voor u het weet staat u met pech onderweg, of – erger nog – belandt u in een onveilige situatie door een mankement aan uw voertuig.

Omgevingsfactoren

Een vrachtauto is door zijn omvang en massa een 'opvallende verschijning' in het verkeer. Maar het is ook een voertuig dat grote risico's kan veroorzaken als het technisch niet in orde is. Denk maar eens aan remmen die niet goed werken, of een defecte stuurinrichting, waardoor u de controle over uw voertuig verliest.

Ook als u pech krijgt, veroorzaakt u verkeershinder, risico's en overlast. Of u nou op de vluchstrook van een autosnelweg staat, of op de rijbaan binnen de bebouwde kom: het overige verkeer heeft er last van.

En tenslotte is er het milieu. Vloeistoflekkages of een slecht onderhouden motor veroorzaken onnodige milieuvervuiling.



INKIJKEXEMPLAAR

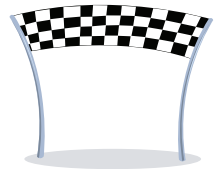
de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

2

Module 2**Eenvoudige verkeersmanoeuvres en verkeerssituaties****Script 12 Wegrijden en stoppen**

In module 2 staan de eenvoudige manoeuvres en situaties centraal, zoals wegrijden en stoppen, afstand houden, kruispunten oversteken en afslaan. Ook de zogenaamde bijzondere verrichtingen maken onderdeel uit van module 2.

**Handelingen bestuurder**

Bij het wegrijden maken we onderscheid tussen: 'wegrijden na een stop buiten het verkeer' en 'wegrijden na een stop in het verkeer'.

- het wegrijden uit de parkeerstand geldt als een bijzondere manoeuvre. Deze manoeuvre moet u altijd zeer voorzichtig uitvoeren. U mag het overige verkeer niet onnodig hinderen. Als u toch hinder moet veroorzaken, beperk die dan tot het minimum
- wegrijden na een stop in het verkeer wordt niet beschouwd als een bijzondere manoeuvre. Het is wél een handeling die de nodige aandacht vraagt. Houd rekening met andere weggebruikers en veroorzaak zo min mogelijk hinder, vooral ten opzichte van fietsers en bromfietzers

Wegrijden na een stop buiten het verkeer is een bijzondere manoeuvre. U moet alle weggebruikers voor laten gaan.



Voertuigaspecten

Een vrachtauto komt trager op gang dan een personenauto. U moet dus de (naderings)snelheid en de afstand van overige weggebruikers extra zorgvuldig inschatten om gevaar of hinder te voorkomen. Dat geldt overal, maar zeker als u wilt wegrijden buiten de bebouwde kom, omdat daar de snelheid van het overige verkeer hoger is.

Omgevingsfactoren

Bij het wegrijden zijn verschillende omgevingsfactoren van belang, zoals:

- de verkeerssituatie
- de snelheid van overige bestuurders
- de verkeersdrukte
- het uitzicht ter plaatse
- de weersomstandigheden
- de weginrichting

Voetgangers (kleine kinderen!) en fietsers in uw dode hoeken kunnen erg gevaarlijk zijn als u wegrijdt. Kijk ook uit voor obstakels.



Omgevingsfactoren vragen uw volledige aandacht. Welke risico's ontstaan er als u hierna weer wegrijdt?

De praktijk 1

Wegrijden na een stop buiten het verkeer

Belangen van andere weggebruikers

Veroorzaak zo min mogelijk hinder. Dit geldt ten opzichte van al het overige verkeer, uit alle richtingen.

Scannen / kijkgedrag

Kijk voor en tijdens de manoeuvre op de juiste manier, zodat u kunt vaststellen of u veilig en verantwoord kunt wegrijden.

Als u vanaf de rijbaankant wegrijdt, houd dan rekening met de volgende factoren:

- de overige weggebruikers
- uw beperkte zichtveld (met name de dode hoeken)

Volg (via de spiegels) het uitzwenken van de achteroverbouw en het overhellen van de opbouw van uw voertuig.

Voor laten gaan

Bij het wegrijden moet u al het overige verkeer voor laten gaan, ongeacht uit welke richting het nadert. Schat de (naderings) snelheid van overige bestuurders goed in, zodat u op het juiste moment wegrijdt.

Wegrijden nadat u gelost hebt in een winkelstraat valt vaak niet mee. Andere weggebruikers naderen van alle kanten.



Richting aangeven

Pas als u zeker weet dat u veilig kunt wegrijden, geeft u richting aan. Doe dat op het juiste moment. Geef niet te vroeg richting aan, omdat naderende bestuurders dan kunnen denken dat u ze niet gezien hebt. Zodra u de juiste plaats op de weg hebt ingenomen, schakelt u de richtingaanwijzer weer uit.

Plaats op de weg innemen

Neem na het wegrijden via een vloeiende lijn zo snel mogelijk de juiste plaats op de rijbaan in. Accelereer op adequate maar beheerste wijze, om zo snel mogelijk uw snelheid aan te passen aan die van de overige bestuurders.

De tegemoetkomende automobilist heeft de situatie verkeerd ingeschat bij het voorbijgaan van de stilstaande vrachtauto. Laat uw gas los en rem of stop desnoods.



Wegrijden van links

Als u aan de linkerkant van de weg geparkeerd staat, is het wegrijden moeilijker, omdat:

- u de verkeersstromen uit beide richtingen voor moet laten gaan
- uw zicht beperkter is, omdat u als bestuurder aan de trottoirkant zit
- u de tegemoetkomende verkeersstroom moet kruisen om op uw eigen weghelft terecht te komen

Probeer links parkeren daarom zoveel mogelijk te voorkomen.



Wanneer u links geparkeerd staat, is wegrijden moeilijker omdat u zowel weggebruikers van voren als van achteren voor moet laten gaan.

Wegrijden uit een uitrit

Een uitritconstructie kunt u meestal herkennen aan het verlaagde trottoir of een verlaagde trottoirband. Bij het wegrijden uit een uitrit kunt u geconfronteerd worden met:

- verkeer dat van links of rechts nadert
- tegemoetkomend en achteropkomend verkeer
- verkeer links of rechts naast u

Probeer oogcontact te maken met bestuurders die de inrit willen inrijden, terwijl u tegelijkertijd de uitrit wilt uitrijden. Vaak is het veiliger en logischer, vanwege de beschikbare ruimte, als ze u eerst de gelegenheid geven om de uitrit uit te rijden, voordat zij de inrit inrijden.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

3

Module 3**Complexe verkeersmanoeuvres en verkeerssituaties****Script 20 Inhalen en zijdelings verplaatsen**

In module 3 leert u hoe u complexe verkeersmanoeuvres veilig uitvoert en hoe u moet omgaan met complexe verkeerssituaties. Denk dan bijvoorbeeld aan inhalen, invoegen en uitvoegen. Ook komen de zogenaamde bijzondere weggedeelten aan bod, zoals rotondes, spoorwegovergangen en inritten / uitritten.



Inhalen, voorbijgaan, rijstrook wisselen en andere zijdelingse verplaatsingen lijken veel op elkaar en vereisen daarom hetzelfde basisgedrag van u.

Handelingen bestuurder

Inhalen (van bestuurders) en voorbijgaan (van obstakels) zijn handelingen die met een vrachtauto nog meer aandacht verdienen dan met een personenauto. Wanneer u inhaalt of voorbijgaat, worden de mogelijkheden voor het overige verkeer vaak beperkt. Daardoor kan er gemakkelijk hinder of gevaar ontstaan. Als bestuurder moet u zich dat realiseren als u beslist om wel of niet in te halen of voorbij te gaan.

Maar soms kan het toch nodig zijn om bewust uw doorgang 'af te dwingen'. Dat geldt bijvoorbeeld bij obstakels op uw weghelft. Erachter stoppen maakt het soms moeilijk om weer weg te rijden, zeker bij druk tegemoetkomend verkeer. Ook kost het afremmen en weer optrekken extra brandstof en veroorzaakt u extra geluidsoverlast.

Wanneer u in zo'n situatie vroegtijdig naar links opschuift, maakt u aan tegenliggers duidelijk dat u van plan bent om door te rijden. Vaak zullen deze dan stoppen om u door te laten. Dit vergt een goede inschatting van de situatie en communicatie met uw tegenliggers.

Voertuigaspecten

Uw voertuig is groot, accelereert minder snel en is niet zo wendbaar. Ook uw zicht is beperkt, vooral naar achteren. Let dus goed op en haal alleen in als dat wenselijk en zinvol is.

Op wegen met één rijbaan is inhalen met een vrachtauto bijna altijd af te raden, omdat de manoeuvre te lang duurt en dus gevaarlijk is. Een langzaam rijdend (landbouw)voertuig kunt u soms wél veilig inhalen.

De trekker kunt u hier alleen veilig inhalen als u tijdig naar links opschuift en dus 'op snelheid' kunt blijven.



Zorg dat u niet vlak achter een langzaam voertuig gaat rijden, omdat inhalen dan - door uw trage acceleratie - bijna onmogelijk wordt.

Op autosnelwegen mag u alleen inhalen als de inhaalmanoeuvre niet te lang duurt, anders belemmert u de doorstroming teveel en veroorzaakt u irritatie.



Voorkom langdurige inhaalmanoeuvres. En blijf niet onnodig op de middelste rijstrook rijden.

Omgevingsfactoren

U bezorgt verkeersdeelnemers rondom uw voertuig vaak (enige) overlast bij het zijdelings verplaatsen, dat is onvermijdelijk. Wanneer u daar bewust mee omgaat, ontstaan er meestal geen echt gevaarlijke situaties.

Wat wél gevaarlijk is, is dat veel verkeersdeelnemers geen rekening houden met de beperkingen van uw voertuig en het beperkte zichtveld van u als chauffeur.



Houd er bij het voorbijgaan van obstakels ook rekening mee dat fietsers u rechts kunnen inhalen en plotseling voor u opduiken.

Wees er dus op voorbereid dat ze op de meest onverwachte momenten vanuit de meest onverwachte kanten kunnen opduiken.

De praktijk

Belangen andere weggebruikers

U mag andere weggebruikers niet in gevaar brengen of hinderen als u gaat inhalen. Het maakt daarbij niet uit:

- waar de andere weggebruikers zich bevinden
- vanuit welke richting ze naderen
- op welke wijze ze bij de inhaalmanoeuvre (kunnen) worden betrokken

Houd er ook rekening mee dat uw inhaalmanoeuvre het uitzicht voor andere weggebruikers ernstig kan belemmeren. En zorg dat u tijdig zichtbaar bent voor de bestuurder die u inhaalt, vooral als die bestuurder een beperkt zicht naar achteren heeft.

Doe dat bijvoorbeeld door:

- op auto(snel)wegen eerder naar de volgende rijstrook te gaan
- op enkelbaanswegen meer afstand te houden

Wanneer u rechts inhaalt in een file of langs een blokmarkering, blijf dan zoveel mogelijk de eigen rijstrook volgen (keep your lane principe) en wees extra attent op bestuurders die naar rechts van rijstrook willen wisselen of die de uitrijstrook willen oprijden.

Ga na het inhalen op de auto(snel)weg niet naar de rechter rijstrook ter hoogte van een invoegstrook waarop zich ander verkeer bevindt.

Scan

Voordat u inhaalt / voorbijgaat kijkt u of dit op een veilige en verantwoorde wijze kan. Let vooral ook op de dode hoeken.

Inhalen

Door vroegtijdig in de linker en rechter buitenspiegels / camera te kijken, krijgt u een goed beeld van de verkeerssituatie achter en naast het voertuig. Zo kunt u bepalen of u veilig kunt inhalen, en kunt u bepalen wanneer u de manoeuvre begint.

Blijf ingehaalde fietsers en bromfietzers volgen in uw rechter buitenspiegel / camera. Door luchtverplaatsing van uw voertuig wordt de stuurvastheid van de fietser of bromfietser beïnvloed.

Voorbijgaan

Bij het voorbijgaan van een obstakel rechts op de rijbaan moet u op tijd vaststellen of u dat obstakel voorbij kunt rijden zonder gevaar of hinder voor andere weggebruikers te veroorzaken.

Kijk daarom regelmatig en tijdig naar voren en in de linker en rechter buitenspiegels / camera. Onder 'tijdig' verstaan we hier: zodanig dat u eventueel ruim voor het obstakel kunt stoppen.

Aandachtspunten:

- controleer (in de rechter buitenspiegel) de uitzwaai van de achteroverbouw wanneer u uitwijkt naar links
- vlak voordat u weer de juiste plaats op de rijbaan wilt innemen, kijkt u eerst in de rechter buitenspiegel / camera
- controleer (in de linker buitenspiegel) de uitzwaai van de achteroverbouw wanneer u weer teruggaat naar rechts



Het voorbijgaan van obstakels vergt in druk stadsverkeer een tijdige voorbereiding en een nauwkeurige uitvoering.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

4



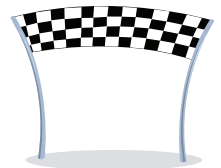
Module 4

Veilige en verantwoorde verkeersdeelnemers

Veiligheidssystemen en (semi-)autonome hulpsystemen ondersteunen u bij uw bestuurderstaak. Zorg dat u goed op de hoogte blijft van alle technologische ontwikkelingen. En zorg ook dat u de werking van alle systemen op uw vrachtauto goed kent (en optimaal benut). Maar vergeet niet: als chauffeur blijft u verantwoordelijk.

Script 23 Moeilijke omstandigheden

In module 4 komt alles samen. Uw kennis en vaardigheden gaat u nu toepassen als onderdeel van een veilige en verantwoorde verkeersdeelnemer, in normale en moeilijke weersomstandigheden.



Rijden in het donker, tijdens slecht weer of op een nat / glad wegdek vergt veel van een chauffeur. U ziet minder en uw voertuig is moeilijker onder controle te houden. Voor andere weggebruikers geldt hetzelfde!



Als het hard regent, kunt u last krijgen van aquaplaning. U moet dan langzamer rijden. U kunt ook minder goed zien dan normaal. Hierdoor hebt u meer ruimte nodig om te stoppen.

Zonlicht

Als u in de richting van laagstaande zon rijdt, wordt bijna al uw zicht ontnomen. Vaak staat die zon zo laag dat u deze niet kunt blokkeren met een zonneklep. Een goede zonnebril is dan het minste wat u moet gebruiken.

Houd meer afstand en rijd met aangepaste snelheid. Besef dat tegemoetkomende bestuurders er geen rekening mee houden dat u ze slecht kunt waarnemen.

Een laagstaande
zon op uw
voorruit
belemmert uw
zicht behoorlijk,
helemaal als
uw voorruit niet
schoon is.



Schemer

De schemerperiode is vaak verraderlijk. Lang niet elke bestuurder schakelt tijdig zijn verlichting aan. U loopt hierdoor eerder het risico een gevaarlijke situatie te laat op te merken.

Verder is uw eigen verlichting voor uzelf minder effectief, omdat bijvoorbeeld verkeerstekens niet reflecteren tijdens de schemerperiode.



Op wegen door bosrijke gebieden loopt u tijdens de schemerperiode een verhoogd risico om met overstekend wild in aanraking te komen.

Nacht

Wanneer u in het donker rijdt, hebt u een zeer beperkt zichtveld: het schijnsel van uw koplampen. Alles wat zich daarbuiten bevindt, ziet u veel slechter of zelfs helemaal niet. In uw spiegels ziet u vaak alleen maar de koplampen van uw achterliggers.

Rijd dan met speciale aandacht voor:

- voetgangers op de rijbaan
- fietsers zonder licht
- obstakels en drempels
- onverlichte geparkeerde voertuigen

Als u gebruikmaakt van het lichtschijnsel van voor u rijdende voertuigen, kunt u gevaarlijke situaties eerder zien aankomen. De verlichting van andere voertuigen geeft u ook informatie over het verloop van de weg.

Verder geven ook de taal en tekens van de weg veel nuttige informatie, zoals: plaatsing en reflectoren van bermpaaltjes, lantaarnpalen, belijning, grootte van verkeersborden, stand en positie van bewegwijzeringsborden.



De reflectorpaaltjes (links: wit en rechts: rood) helpen u in het donker om het verloop van de weg in te schatten.

Regen

Ook regen ontnemt u veel zicht. Helemaal als het regent in het donker, waardoor uw eigen verlichting en die van overige bestuurders reflecteert in de regendruppels.

Zorg op z'n minst dat uw ruiten schoon zijn, ook aan de binnenzijde.

Schone ruiten
binnen en
buiten zorgen
voor extra
veiligheid.



Fietzers en voetgangers hebben door hun houding, regenkleding en paraplu veel minder 'contact' met het overige verkeer. Ook kunnen ze – in een poging de regen of de plassen zoveel mogelijk te ontwijken – onverwachte manoeuvres uitvoeren.

Bij spoorvorming ligt de kans op aquaplaning op de loer, zeker bij hogere snelheden. Door uw voertuiggewicht is de kans dat u daadwerkelijk gaat glijden minder groot dan bij een personenauto, maar de plotselinge weerstand van een volgelopen spoor kan tot gevaarlijke stuurreacties leiden.

U mag bij regen geen mistachterlicht voeren. Ook niet tijdens hevige regenbuien. Door reflectie versterkt de regen de felle rode lichten zozeer, dat de achterligger verblind wordt.

Houd
rekening met
spoorvorming.
De kans op
aquaplaning
neemt toe.



Mist

Pas bij mist uw rijgedrag direct aan. Tijdens zeer dichte mist zijn dit de zes belangrijkste voorzorgsmaatregelen:

- 1 volgafstand vergroten
- 2 snelheid halveren
- 3 niet inhalen
- 4 mistlicht aan de voorkant ontsteken
- 5 mistachterlicht ontsteken
- 6 de kantlijn gebruiken als leidraad

Het mistachterlicht mag u alleen gebruiken als het zicht minder dan 50 meter is.



Tweehonderd, driehonderd meter verderop kan een tegenligger rijden die gaat inhalen.

Wind

Wind, vooral plotselinge zijwind, kan u lelijk uit koers brengen en zelfs kantelongevallen veroorzaken. Het risico op zijwindhinder wordt versterkt op hoge bruggen en viaducten. Daarom staat daar vaak een windzak of een bord met een afbeelding van een windzak.



Aan de windzak kunt u zien hoe hard het waait en uit welke richting.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar