

Motor Theorie Samenvatting

Een uitgebreide samenvatting van de volledige motor theorie.



*Tijd besparen?
Leer dan eenvoudig en snel
met deze samenvatting!*

*Speciale
uitgave van
Zorgeloos Studeren,
in samenwerking
met VekaBest.*



ZORGELOOS
STUDEREN®

Bestuurders

Alle weggebruikers behalve voetgangers.

Bestuurders van motorvoertuigen

Iedereen die zelf een motorvoertuig bestuurt, rijles geeft of rijexamen afneemt. Tijdens de motorrijles geldt echter dat de leerling zelf gezien wordt als bestuurder en niet de rijinstructeur.

Militaire colonne

Een aantal achter elkaar rijdende militaire motorvoertuigen of motorvoertuigen van een rampenbestrijdingsorganisatie onder leiding van een commandant, dat de vastgestelde herkenningstekens voert. De herkenningstekens van een militaire colonne zijn:

- alle voertuigen rijden met ingeschakelde verlichting,
- het eerste voertuig heeft aan de voorkant twee blauwe vlaggen en een rechter blauwe koplamp,
- alle volgvoertuigen hebben aan de rechter voorkant een blauwe vlag en een rechter blauwe koplamp,
- het laatste voertuig heeft aan de rechter voorkant een groene vlag en een rechter groene koplamp.



Eerste voertuig.



Volgvoertuig(en).



Laatste voertuig.

Verkeer

Alle weggebruikers.

Voetgangers

Iedereen die te voet aan het verkeer deelneemt; óók als men daarbij een klein voertuig aan de hand meevoert, zoals een kinder-, boodschappen-, of bagagewagen.

Voetgangersregels gelden ook voor:

- personen die te voet een motorfiets, bromfiets, snorfiets of fiets aan de hand meevoeren,
- personen die zich verplaatsen op rolschaatsen of een skateboard; deze skaters moeten het fietspad, het fiets-/bromfietspad, het voetpad of het trottoir gebruiken. Alleen als deze weggedeelten ontbreken, mogen zij op de rijbaan rijden,

Hoofdstuk 1 Veilig motorrijden

Begrippen

Anticiperen: het instellen op mogelijke gebeurtenissen in het verkeer.

Verkeersinzicht: het tijdig zien van mogelijke gebeurtenissen, o.a. fouten die anderen gaan maken, verandering van weg- en weersomstandigheden die van invloed zijn op het verkeer.

Defensief rijden: het goed anticiperen, voorkomen van eigen fouten, rekening houden met fouten van anderen en het eigen rijgedrag daarop aanpassen. Rekening houden met zwakkere verkeersdeelnemers.

Sociaal rijgedrag: een voorbeeld zijn voor anderen, fouten van andere weggebruikers opvangen en zo nodig afstand doen van rechten (bijvoorbeeld 'recht' op voorrang).

Besluitvaardig rijden: vlotheid van handelen, zoals geen onnodig voorrang verlenen, niet te lang wachten in een bepaalde situatie, niet zonder noodzaak te langzaam rijden.

Zintuigen

Bij verkeersinzicht en het motorrijden in het algemeen spelen de zintuigen een hele belangrijke rol: zien, horen, voelen en ruiken.

Geestelijke en lichamelijke gesteldheid

Zorg voor een goede fysieke en geestelijke gesteldheid. Neem met te veel emoties niet deel aan het verkeer. Laat je door andere weggebruikers niet irriteren.

Concentratie: laat je tijdens het rijden niet te veel afleiden en houd de volle aandacht bij het verkeer.

Vermoeidheid: is de oorzaak van 15% van de verkeersongevallen. Neem na twee uur rijden 15 minuten pauze.

Ervaring: leren van je eigen fouten maakt je een betere bestuurder.

Alcohol/drugs/medicijnen

Rijden onder invloed is verboden, omdat:

- Zelfoverschatting wordt groter
- Waarnemings- en concentratievermogen worden minder
- Reactietijd wordt groter (reactiesnelheid wordt kleiner)
- Moeite met inschatten van afstand en snelheid
- Evenwichtsgevoel wordt minder

Alcohol

- leder standaardglas bevat een gelijke hoeveelheid alcohol (12 gram)
- Afbraaktijd 1 glas: 60 – 90 minuten (versnellen kan niet)
- Meewerken aan alcoholcontrole is verplicht (blaastest/adem-analyse)
- Puntenrijbewijs: als je binnen 5 jaar 2x betrapt bent met te veel alcohol op, dan wordt het rijbewijs ongeldig verklaard

Alcoholmaximum (‰ = promille = milligram alcohol per milliliter bloed; µg/l = microgram alcohol per liter uitgeademde lucht)

- Beginnende bestuurder: 0,2 ‰ of 88 µg/l
- Ervaren bestuurder: 0,5 ‰ of 220 µg/l

Beginnende bestuurder rijbewijs A: de eerste 5 jaar na het behalen van het A-rijbewijs. Voor andere rijbewijzen: de eerste 7 jaar als het rijbewijs behaald is voor de 18^e verjaardag, anders 5 jaar.

Drugs

- Meewerken aan speekseltest (en evt. aanvullende bloedtest) is verplicht
- Drugs behoren tot de stoffen die de rijvaardigheid negatief beïnvloeden en zijn in het verkeer verboden

Drugsmaximum

- Vuistregel: je bent strafbaar als je 'mate van beïnvloeding' hoger ligt dan de hierboven bij alcohol aangegeven grenswaarden

Overig

- Een combinatie van alcohol en drugs is altijd verboden (geen limiet = *zero tolerance*)
- Straffen: gevangenisstraf, ontzegging van de rijbevoegdheid, ongeldigverklaring van het rijbewijs

Medicijnen

- Bepaalde medicijnen beïnvloeden het rijgedrag en zijn dan verboden → herkenbaar aan de gele sticker

Hoofdstuk 2 Wettelijke bepalingen

Rijbewijs: Het rijbewijs is voorzien van de volgende gegevens: pasfoto, BSN, naam, woonplaats, geldigheidsduur en behaalde rijbewijs-categorieën.

Rijbewijs categorieën:

- **Rijbewijs A**: motorfietsen (eventueel met zijspan of aanhangwagen) en gemotoriseerde driewielers
 - Categorie A1 (lichte motorfietsen)
 - Motorfietsen tot 125cc met een maximumvermogen van 11 kW (en minder dan 0,1 kW per kg)
 - Elektrische motorfietsen met een maximumvermogen van 11 kW (en minder dan 0,1 kW per kg)
 - Driewielige motorfietsen met een maximumvermogen van 15 kW
 - Categorie A2 (middelzware motorfietsen)
 - Motorfietsen met een maximumvermogen van 35 kW (en minder dan 0,2 kW per kg)
 - Categorie A (zware motorfietsen)
 - Twee- en driewielige motorfietsen met onbeperkt vermogen
- **Rijbewijs AM**: bromfietsen, snorfietsen, brombakfietsen en brommobielen. Als je rijbewijs A of B hebt, krijg je automatisch rijbewijs AM
- **Rijbewijs B**: personenauto's en lichte bestelauto's
 - Toegestane maximummassa (TMM) = 3500 kg
 - Maximaal aantal zitplaatsen = 9 (incl. bestuurder)
 - Met rijbewijs B mag ook een aanhangwagen getrokken worden:
 - Een aanhangwagen met TMM t/m 750 kg mag je altijd trekken
 - TMM van aanhangwagen boven de 750 kg: deze mag je trekken zolang de auto en aanhangwagen samen niet zwaarder zijn dan 3500 kg (TMM)
- **Rijbewijs C**: zware bestel- en vrachtauto's, TMM meer dan 3500 kg (rijbewijs C1: tussen 3500 – 7500 kg)
 - TMM van de aanhangwagen: niet meer dan 750 kg
- **Rijbewijs D**: autobussen (rijbewijs D1: maximaal 16 passagiers en maximaal 8 meter lang)
 - TMM van de aanhangwagen: niet meer dan 750 kg
- **Rijbewijs E**: voor andere aanhangwagens dan op grond van bovenstaande rijbewijzen is toegestaan