

В

ВОДІЙСЬКЕ ПОСВІДЧЕННЯ ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ



ПОСІБНИК



Швидке навчання для
цілковитого успіху!



Відповідність останнім
європейським
стандартам.



VEKABEST

Іспит із теорії та практики В	5
Розділ 1	
Безпечне керування транспортним засобом	11
1.1 Загальні положення	11
1.2 Органи чуття	12
1.3 Психічний і фізичний стан	13
1.4 Адаптаційна та рішуча поведінка	18
Розділ 2	
Правові положення	21
2.1 Водійське посвідчення та свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу	21
2.2 Автомобільні терміни	25
2.3 Транспортні засоби	27
2.4 Дороги та дорожні ділянки	30
2.5 Інші терміни та положення	35
2.6 Розслідування та юрисдикція	40
2.7 Відповідальність і повноваження	43
2.8 Виховні заходи	44
Розділ 3	
Дорожні знаки та правила дорожнього руху	46
3.1 Дорожні знаки	46
3.2 Дорожні знаки, нанесені на поверхню дороги (розмітка)	51
3.3 Світлофори	54
3.4 Інструкції	57
Розділ 4	
Дороги	60
4.1 Зустрічний рух	60
4.2 Водії (моторизованих) велосипедів і мопедів	62
4.3 Рух на дорогах з однією смугою	64
4.4 Рух на поворотах	67
4.5 Рух на прирічкових дорогах	69
4.6 Рух на гірських дорогах	69
4.7 Рух на дорозі для автомобілів і автомагістралі	70
4.8 Дорожні знаки	76
4.9 Розмітка, що вказує на обмеження швидкості	78
4.10 Стабільна безпека	80

Розділ 5

	Особливі ділянки доріг	82
5.1	Кільцева розв'язка	82
5.2	Точки в'їзду та виїзду	88
5.3	Житлова зона	89
5.4	Зона 30 км/год	90
5.5	Пішохідний перехід («зебра»)	91
5.6	Автобусна та трамвайна зупинка	92
5.7	Однорівневі переїзди	94
5.8	Мости та естакади	97
5.9	Тунелі	98

Розділ 6

	Поведінка на перехресті та пріоритет руху	102
6.1	Поведінка на перехресті	102
6.2	Визначення пріоритету	105
6.3	Поворот	110
6.4	Правила пріоритету для трамваїв	112
6.5	Правила пріоритету для колон військової техніки та похоронних процесій	114
6.6	Пріоритетний транспорт	116

Розділ 7

	Дотримання швидкісного режиму та дистанції	117
7.1	Обмеження швидкості	117
7.2	Дотримання дистанції	123
7.3	Час реакції, гальмівний шлях і відстань до повної зупинки	125

Розділ 8

	Інші учасники дорожнього руху	127
8.1	Вразливі учасники дорожнього руху	127
8.2	Інші учасники дорожнього руху	131

Розділ 9

	Маневри на дорозі	133
9.1	Як правильно сісти в автомобіль і вийти з нього	133
9.2	Початок руху	134
9.3	Вибір смуги	135
9.4	Поворот праворуч	137
9.5	Поворот ліворуч	138
9.6	Обгін	140
9.7	Злиття	148
9.8	З'їзд	151
9.9	Схрещення доріг	153
9.10	Перестроювання за принципом «блискавки»	154
9.11	Особливі маневри	155

Розділ 10

Зупинка, стоянка, поведінка в заторі, несправність, буксирування, дії на випадок ДТП **159**

10.1	Зупинка або стоянка	159
10.2	Заборона знаком	160
10.3	Заборона зупинки	162
10.4	Заборона стоянки	163
10.5	Рух у заторі	167
10.6	Несправності	168
10.7	Дії на випадок ДТП	170
10.8	Допомога у випадку затоплення автомобіля	178

Розділ 11

Зв'язок, рух з увімкненими фарами та за складних погодних умов **181**

11.1	Зв'язок	181
11.2	Рух з увімкненими фарами	183
11.3	Керування автомобілем в умовах дощу та вітру	187
11.4	Керування автомобілем в умовах туману	190
11.5	Сніг та ожеледь	192

Розділ 12

Захист навколишнього середовища **197**

12.1	Каталітичний конвертер і сажовий фільтр	200
12.2	Жодного зайвого шуму	201
12.3	Довкілля, очищення та обслуговування	201
12.4	Зони знижених викидів	202
12.5	Маркування шин	202

Розділ 13

Технічні аспекти **203**

13.1	Вимоги до транспортних засобів	203
13.2	Регулярний технічний огляд (MOT)	206
13.3	Підготовка й процедури контролю	207
13.4	Панель приладів	210
13.5	Сучасні системи допомоги водію (ADAS)	218
13.6	Типові несправності	224
13.7	Вантажі та причеми	226
13.8	Визначення та нормативні вимоги до причепів	229
13.9	Довжина вантажних автомобілів і автобусів	235

Розділ 14

Перелік дорожніх знаків і правила дорожнього руху **238**

HOOFDSTUK

1



Безпечне керування транспортним засобом

Закон про дорожній рух, а також правила дорожнього руху та дорожні знаки визначають принципи застосування тих чи інших правил залежно від ситуації на дорозі й визначають поведінку учасників дорожнього руху. Основою для цього слугує стаття 5 Закону:

- *Заборонено вчиняти будь-які дії, що становитимуть або можуть становити небезпеку на дорозі та перешкоджатимуть або можуть перешкоджати дорожньому руху.*

Усі учасники дорожнього руху несуть відповідальність за безпеку та рух транспортних засобів. Для початку наведемо декілька загальних принципів безпечного керування транспортним засобом, оскільки це питання охоплює значно більше, ніж правильне водіння.

1.1 Загальні положення

Знайте свої межі... і межі інших

Під час керування транспортним засобом ви повинні чітко усвідомлювати свої можливості (як-от досвід, фізичний і психологічний стан), пам'ятати про свої переваги й недоліки, а також про інших учасників руху. Ви та інші водії повинні гарантувати безпечний і безперешкодний рух транспортних засобів.

Знайте обмеження щодо видимості навколо транспортного засобу

Незважаючи на те, що на автомобілі встановлено дзеркала, ви не можете бачити все. Рамки дверцят і вікон, підголовники та пасажирки можуть (частково) перешкоджати огляду. Видимість за допомогою дзеркал є також обмеженою. Пам'ятайте, що ви та ваш автомобіль також впливає на видимість інших водіїв.

Оцінювання ситуації на дорозі

За секунду ситуація може змінитися з безпечної на вкрай небезпечної та навпаки. Тому ваша оцінка та здатність реагувати є вкрай важливими, особливо, якщо пам'ятати, що дев'ять із десяти дорожньо-транспортних пригод (ДТП) на дорозі стаються через дії водія.

Тримайте себе в руках

Деколи учасники дорожнього руху бувають дуже дратівливими, через що ви можете вийти із себе. Це не допоможе. Це лише погіршить вашу концентрацію.



Не нервуйтеся, тримайте себе в руках.



*Ви не оцінили цю ситуацію належним чином.
Велосипедист має надто мало місця тут.*

1.2 Органи чуття

Використовуйте свої органи чуття, щоб спостерігати за ситуацією й визначати, які дії слід вжити:

- як ви розумієте, найважливішими органами чуття є очі;
- вухами ви чуєте звуки сирен, гальм або дивний гул свого автомобіля;
- носом деколи можна буквально відчувати запах небезпеки. Наприклад, це може бути запах бензину в автомобілі через несправну вихлопну систему, витік пального або в разі водіння із застосованим ручним гальмом;
- ви також відчуватимете вібрації автомобіля, відцентрову силу на поворотах і нерівності поверхні дороги.

Ваші чуття мають бути гострими, або ж вам може загрожувати небезпека. Перевірте свій зір, ви мусите бути абсолютно впевнені в своїх очах. Дальтонізм або куряча сліпота не мають становити перешкод для водіння, вам тільки потрібно адаптуватися до свого стилю водіння.

Переконайтеся, що ваші органи чуття працюють належним чином. Наприклад, не радимо під час водіння слухати гучну музику, оскільки ви не почуєте важливі сигнали. Переконайтеся, що вінка не запотівають, носіть зручний одяг і взуття відповідного розміру.



*Усі органи чуття одночасно
опрацьовують інформацію.*

1.3 Психічний і фізичний стан

Якщо погано себе почуваєте або втомлені, під загрозою буде ваша безпека за кермом. Такі емоції, як злість, сум або стрес також впливають на стиль водіння. Насамкінець, алкоголь, наркотичні препарати й деякі ліки також значно впливають на вашу поведінку.

Концентрація

Залишайтеся зосередженими під час водіння. Однією з найпоширеніших причин ДТП є неуважність, зокрема відволікання на соціальні мережі. Небезпечно й телефонувати під час руху. Перш ніж рушити, налаштуйте дзеркала й систему навігації; тоді не доведеться робити це під час руху.

Завжди залишатися зосередженими дуже складно. Зокрема, коли водій бачить щось незвичайне, як-от проїжджає місце ДТП, він не звертає належної уваги на рух на дорозі. Причиною неуважності може бути незнайомий маршрут, як і пряма дорога монотонним польдерним ландшафтом. Деколи цей ефект називають втратою фокусування.

*Використовуєте ви гарнітуру
чи ні, телефонувати за кермом
небезпечно.*



Фізичний стан

Для керування транспортним засобом варто залишатися в гарній фізичній формі. Якщо ви регулярно займаєтеся спортом, вживаєте здорову їжу й відпочиваєте, за кермом ви будете почувати себе безпечніше й отримувати більше задоволення. Це дозволить вам краще залишатися зосередженими й не втомлюватися надто швидко.

Втома

Втома є причиною 15 % ДТП. Якщо ви втомлені, ваша реакція буде сповільненою, ви менш раціонально оцінюєте ситуацію на дорозі й часто приймаєте неправильні рішення.

Через втому ви можете відчувати важкість очей, постійно позіхати, неконтрольовано здригатися, у вас двоїтиметься в очах, ви можете навіть задрімати. Допоможе лише відпочинок. Відпочиньте принаймні 15 хвилин після 2 годин, проведених за кермом.

Емоції

Якщо ви дуже щасливі (збуджені), злі або сумні:

- концентрація за кермом знижується;
- у вас запізніла реакція;
- ви більш схильні приймати неправильні рішення.

Тому не слід сідати за кермо, якщо ви надто емоційні, і не вибухайте через агресивну поведінку інших учасників дорожнього руху.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

2

Правові положення

2.1 Водійське посвідчення та свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу

У посвідченні водія (обов'язковому) зазначається така інформація:

- ваше ім'я, фотографія на паспорт, ідентифікаційний номер, місце проживання,
- категорія транспортного засобу, для якої дійсне посвідчення водія,
- термін дії посвідчення водія.

Якщо термін дії минув або дані посвідчення стали нерозбірливими, вам заборонено сідати за кермо. Спочатку потрібно подати документи на отримання нового посвідчення водія. Копія посвідчення не вважається дійсною.

Посвідчення категорії А (мотоцикл)

Посвідчення водія категорії А потрібне для керування такими транспортними засобами:

- моторизовані двоколісні транспортні засоби,
- моторизовані двоколісні транспортні засоби з боковим причепом або заднім причепом,
- моторизовані триколісні транспортні засоби.

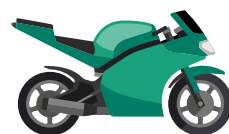
Існує три версії посвідчення водія цього типу: А1 (двигун малої потужності), А2 (двигун середньої потужності) та А (потужний двигун). Категорія посвідчення, яку може отримати водій, залежить від віку та досвіду водіння транспортними засобами меншої категорії.



Посвідчення А1
двигуни невеликого об'єму



Посвідчення А2
двигуни середнього й
великого об'єму



Посвідчення А
двигуни великого об'єму

Посвідчення категорії АМ (мопед)

Посвідчення водія категорії АМ потрібне для керування такими транспортними засобами:

- електровелосипед (швидкісні електричні велосипеди),
- моторизовані велосипеди,
- мопеди, скутери та триколісні мопеди,
- мікрокари.

Якщо у вас є посвідчення водія категорії А або В, вам не потрібно здавати іспит із водіння мопеда. У разі подачі документів на поновлення посвідчення водія категорії А або В ви автоматично отримаєте посвідчення категорії АМ.

Посвідчення категорії В (легковий автомобіль)

Посвідчення водія категорії В дозволяє вам керувати легковим автомобілями та малотонажними фургонами.

До цієї категорії також належать:

- автомобілі, дозволена максимальна маса² яких не перевищує 3500 кг,
- автомобіль із кількістю місць, окрім водія: 8 пасажирів,
- автомобіль із причепом максимальною масою 750 кг³.

Посвідчення категорії С (вантажний автомобіль)

Існує дві версії посвідчення водія вантажних автомобілів:

- С1 для транспортних засобів максимальною масою 3500–7500 кг (вантажний автомобіль малого розміру),
- С для транспортних засобів максимальною вагою понад 3500 кг (вантажний автомобіль великого розміру).

Для обох версій передбачено використання транспортного засобу з причепом максимальною масою 750 кг.

² Максимальна маса — це вага порожнього транспортного засобу (вага готового до руху автомобіля без водія) з урахуванням максимальної дозволеної ваги вантажу.

³ Спеціальні умови діють для важчих причепів для водіїв категорії В. Зазвичай для цього вимагається посвідчення водія категорії ВЕ; див. розділ 13 цього посібника.

Посвідчення категорії D (автобус)

Існує дві версії посвідчення водія цієї категорії:

- D1 для транспортних засобів, що перевозять більше 8 пасажирів, але не більше 16 пасажирів (мікроавтобус),
- D для транспортних засобів, що перевозять більше 8 пасажирів (великий автобус).

Для обох версій передбачено використання транспортного засобу з причепом максимальною масою 750 кг.

Посвідчення водія категорії E (причіп)

Якщо потрібно буксувати причеп або напівпричіп вагою, що перевищує дозволену для категорії B, C або D, знадобиться посвідчення категорії E. Для отримання цього посвідчення слід скласти окремий практичний іспит.

Посвідчення водія категорії T (трактор)

Щоб керувати сільськогосподарським або лісгосподарським трактором або мобільним транспортом, вам знадобиться посвідчення водія категорії T, з деякими винятками, про які не обов'язково знати під час іспиту з теорії.

Особливі умови

У деяких випадках можуть існувати додаткові вимоги чи обмеження до використання посвідчення водія. Вони можуть стосуватися вас як водія, а також вашого транспортного засобу.



Якщо вам потрібно носити окуляри або лінзи, це буде зазначено в посвідченні.

Це позначається спеціальним кодом на посвідченні водія.

Наприклад, код 01.06 означає, що вам дозволено керувати транспортним засобом лише коли ви користуєтеся окулярами або контактними лінзами.

А код 42.03 означає, що вам дозволено керувати лише транспортним засобом, оснащеним додатковим пристосуванням для бокового огляду.

Термін дії

Посвідчення водія категорії B:

- до моменту, коли водієві виповниться 65 років, із можливістю стандартного подовження на 10 років⁴,
- для водіїв віком 65–70 років посвідчення дійсне з можливістю його подовження не більше ніж на 10 років⁵,
- після 70 років дійсне посвідчення можна подовжити ще на період до 5 років.

Якщо ви хочете поновити своє посвідчення після 75 років, вам потрібно пройти медичний огляд і отримати довідку про стан здоров'я.

Окрім випадків завершення терміну дії посвідчення водія воно вважатиметься недійсним, наприклад, внаслідок незаконного змінення дати народження, у разі обміну посвідчення водія Нідерландів на посвідчення іншої країни, або ж в разі шахрайства, що пов'язане з даними в посвідченні водія.

Якщо вам відмовлено в наданні права керувати механічним транспортним засобом, ваше посвідчення водія вважатиметься тимчасово недійсним.

Якщо посвідчення водія було втрачено

Якщо посвідчення було втрачено (загублено або викрадено), ви можете подати заяву в місцевий орган і одразу ж подати документи на отримання нового посвідчення. Забрати його можна буде через п'ять робочих днів. До цього часу вам не можна буде сідати за кермо.

Свідоцтво про реєстрацію у форматі картки

Механічні транспортні засоби та причеми, що рухаються громадськими дорогами, повинні мати реєстраційні номери (офіційно: свідоцтво про реєстрацію). Під час руху автомобільними дорогами загального користування водій завжди повинен мати при собі свідоцтво про реєстрацію.

Реєстраційний номер — це «паспорт» вашого транспортного засобу. Картка містить такі дані:

- інформація про транспортний засіб, як-от колір, об'єм двигуна та максимальне навантаження,
- дані власника.

Зауважте: деякі транспортні засоби, наприклад причеми вагою до 750 кг або ті, що адаптовані для водіїв з інвалідністю, не мають свідоцтва про реєстрацію.

⁴ З огляду на стан здоров'я CBR може скоротити термін дії вашого посвідчення водія.

⁵ У разі поновлення посвідчення водія у віці від 65 до 70 років вам буде видано посвідчення, що діятиме до 75-річного віку.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

3



Дорожні знаки та правила дорожнього руху

Правила дорожнього руху — це набір основних процедур і опис порядку дій у тій чи іншій ситуації на дорозі, наприклад, на неконтрольованому перехресті ви повинні дати дорогу водієві справа.

У багатьох ситуаціях недостатньо просто знати правила дорожнього руху, щоб гарантувати безпеку та безперешкодний рух транспортних засобів. Для цього використовують дорожні знаки. Дорожні знаки є трьох типів:

- дорожні знаки,
- дорожні знаки, нанесені на поверхню дороги (розмітка),
- світлофори.

3.1 Дорожні знаки

Найважливіші дорожні знаки наведено в розділі 14 цього посібника. Вивчіть їх належним чином, щоб добре підготуватися до іспиту з теорії.

Обсяг дії

Зазвичай знак діє на всю ширину дороги. Винятком є знаки заборони стоянки або зупинки, що стосуються лише одного боку дороги, де вони встановлені.

Якщо над дорожнім знаком відображається слово zone (зона), знак стосується цієї зони. Якщо чітко не зрозуміло, де саме закінчується відповідна зона, наприкінці зони встановлюється знак «кінець дії знаку».



Знак ліворуч: стоянка заборонена. Цей знак діє на тому боці дороги, з якого його встановлено.

Знак праворуч: цей знак заборони стоянки діє на всій зоні та (увага!) з обох боків дороги.

Додаткові дорожні знаки

Додаткові дорожні знаки можуть вказувати:

- коли діє дорожній знак,
- для кого діє дорожній знак,
- для кого дорожній знак не діє,
- де діє дорожній знак,
- на додаткову інформацію.

**Категорії дорожніх знаків****А Знаки швидкості**

На цих знаках вказується максимальна або рекомендована швидкість (або кінець дії відповідного знаку). Також існують знаки швидкості, що діють на всій зоні.

**Б Знаки пріоритету**

Ці знаки регулюють порядок проїзду на перехрестях і на деяких поворотах.



В Закриті дороги

Знаки визначають, яким водіям заборонено користуватися дорогою. Символи на знаку позначають, кого саме стосується той чи інший знак.

**Г Знаки напрямку**

На знаках позначається напрямок руху.

**Г' Знаки стоянки та зупинки**

Ці знаки вказують на місця, де дозволена чи не дозволена стоянка або зупинка.

**Д Інші вказівки або заборони**

Ці знаки вказують, де і хто може (або не може) здійснювати обгін, де потрібно дати дорогу транспортним засобам, що рухаються зустрічною смугою, коли закінчується дія інших знаків заборони.



Е Знаки з позначенням доріг

Ці знаки позначають тип дороги (автомагістраль, дорога для автомобілів, пішохідний перехід, смуга для велосипедів/мопедів, дорога для вершників).

**Є Знаки в'їзду в населений пункт і виїзду з нього****Ж Попереджувальні знаки**

Знаки попередження вказують на безпосередню небезпеку, щоб ви могли врахувати її. Ці знаки, як правило, встановлено в місцях, де навіть досвідчені та законослухняні водії можуть не помітити небезпеку достатньо швидко.

**З Вказівні знаки і інформаційні знаки**

Ці знаки надають інформацію про напрямок руху, маршрут і організацію руху на дорозі (кількість смуг, наприклад) тощо.





INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

4



Дороги

4.1 Зустрічний рух

Тримайтеся правого боку

Намагайтеся триматися на дорозі якомога правіше, але не надто близько до тротуару чи узбіччя. Якщо дорога надто вузька для руху вашого автомобіля та автомобіля, що рухається назустріч, ви обидва повинні з'їхати. Якщо для зустрічного автомобіля (практично) немає місця, куди можна з'їхати, ви повинні з'їхати дещо більше.

Будьте уважні, з'їжджаючи з дороги

З'їхати можна не на всяке узбіччя. Не завжди вдається належно оцінити стан узбіччя, тому, перш за все, подбайте про безпеку. Також зважайте на небезпечні ділянки.



Надавайте дорогу вантажівкам. За потреби зробіть коротку зупинку на узбіччі.



На цій дорозі замало місця; обережно пропустіть велосипедиста.

Звуження дороги

На дорогах, що звужуються, зазвичай встановлюють дорожні знаки F5-F6, що визначають пріоритет руху. Якщо ви рухаєтеся в напрямку червоної стрілки, ви повинні зупинитися. Якщо ви рухаєтеся в напрямку білої стрілки, вам повинен пропустити зустрічний водій. Ці знаки стосуються лише водіїв між собою. Коли ви наближаєтеся до пішоходів на вузькій дорозі, завжди поступайтеся їм дорогою.



Ви повинні зупинитися, якщо ви рухаєтесь в напрямку червоної стрілки.



Тепер ви можете продовжити рух.

У подібних ситуаціях можуть використовуватися такі знаки:



Якщо дорога звужується з вашого боку, ви повинні зупинитися й пропустити зустрічний автомобіль. Якщо дорога звужується з обох боків, ви та водій зустрічного автомобіля повинні разом вирішити, яким чином продовжити рух. Як правило, вантажним автомобілям і автобусам прийнято поступатися дорогою.

Перешкоди

Аналогічні правила застосовуються в разі перешкод. Якщо для вас і зустрічного транспортного засобу недостатньо місця для руху:

- ви повинні зупинитися, якщо перешкода на вашій половині дороги,
- зустрічний автомобіль повинен зупинитися, якщо перешкода на його половині дороги,



Ви повинні зачекати, оскільки перешкода з вашого боку дороги.



Велосипедист повинен був зачекати, але ви порозумілися на дорозі й самі зупинилися.

Вулиці з одностороннім рухом

На вулицю з одностороннім рухом можна потрапити лише з одного кінця. На дорозі з одностороннім рухом заборонено їхати заднім ходом або розвертатися. Дозволено паркуватися заднім ходом.

На багатьох дорогах з одностороннім рухом передбачено винятки для водіїв велосипедів, моторизованих велосипедів і мопедів.



4.2 Водії (моторизованих) велосипедів і мопедів

Учасниками дорожнього руху можуть бути велосипедисти, а також водії електровелосипедів і мопедів. Нижче наведено приклади ситуацій, коли це можливо.

	Розташування водія велосипеда та моторизованого велосипеда	Розташування водія мопеда
Немає окремої доріжки	Дорога	Дорога
Окрема велосипедна смуга	Велосипедна смуга	Дорога
Окрема смуга для велосипедів/ мопедів	Смуга для велосипедів/ мопедів	Смуга для велосипедів/ мопедів

Обгін (моторизованих) велосипедів справа

Водії звичайних або моторизованих велосипедів можуть виконувати обгін справа, якщо для їх руху немає спеціальної доріжки. Водіям мопедів заборонено здійснювати даний маневр, проте досить часто вони все рівно його здійснюють.

Знак зліва: водії велосипедів і моторизованих велосипедів на смугі для велосипедів, водії мопедів — на дорозі.

Знак справа: водії велосипедів, моторизованих велосипедів і мопедів на смугі для велосипедів/мопедів.



G11



G12a

Після закінчення обов'язкової смуги для руху для велосипедів/мопедів водії мопедів повинні продовжувати рух на дорозі.



G12b



Велосипедні смуги

Велосипедна смуга — це частина дороги, відокремлена суцільною або переривчастою лінією із нанесеним зображенням велосипеда.

Правила користування велосипедними смугами наведено нижче (ми також додали смугу для руху автобусів, оскільки ці правила подібні):

Поведінка автомобіля	Велосипедна смуга із суцільною лінією	Велосипедна смуга із переривчастою лінією	Смуга для руху автобусів
Використовувати для руху	НІ	НІ	НІ
Заїзд на смугу	НІ	ТАК, за певних обставин*	НІ
Перетин, наприклад для під'їзду	ТАК	ТАК	ТАК

* Лише у випадку, якщо це полегшує рух транспортних засобів і не становить загрози чи незручності.



Велосипедною смугою користуються водії велосипедів, моторизованих велосипедів і водії транспортних засобів, адаптованих для водіїв з інвалідністю. Пам'ятайте, що вони дуже часто не звертають уваги на інших учасників дорожнього руху.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



HOOFDSTUK

5





Особливі ділянки доріг

5.1 Кільцева розв'язка

На кільцевій розв'язці потрібно рухатися по колу вправо. На центральному острові встановлюється знак «кільцева розв'язка» (D1). Як правило, він встановлюється на паркані з біло-червоною смугастою розміткою або попереджувальному знаку повороту зі стрілкою вправо. Попереджувальний знак «кільцева розв'язка» (J9) часто встановлюють на під'їзній дорозі.



D1



J9

Кільцева розв'язка з пріоритетним рухом і однією смугою

За останні роки досить багато перехресть переобладнали на кільцеві розв'язки з однією смугою. Це дозволила значно знизити кількість (серйозних) ДТП.

Пам'ятайте, що рух на малих кільцевих розв'язках досить складний. Поворот для в'їзду на кільцеву розв'язку та виїзду з неї може бути досить крутий. Тому не слід їхати надто швидко.

У населених пунктах на кільцевій розв'язці, можливо, вам доведеться перетинати велосипедну смугу або неозначену (велосипедну) смугу.

Кільцева розв'язка з пріоритетним рухом і двома смугами

У місцевостях з інтенсивним рухом встановлюють кільцеві розв'язки з двома смугами. Зазвичай це дороги регіонального значення, що пересікаються, або кільцеві розв'язки на межах населених пунктів.

На смугах руху перед кільцевою розв'язкою є відповідна розмітка у вигляді стрілок. Стрілки вказують, як вибрати правильну смугу руху.

Турбокільце

На завантажених кільцевих розв'язках із двома смугами руху виникають підвищені ризики для безпечного руху транспортних засобів у разі зміни смуги на кільці.

Щоб уникнути цього:

- перед кільцевою розв'язкою встановлюється знак із розширеною інформацією та/або розмітка, що регулює напрямки руху й вибір смуги на кільці,
- на самому кільці встановлюється бетонна розділювальна лінія між смугами.

Тому коли ви наближаєтеся до такої кільцевої розв'язки, ви повинні бути уважними й завчасно вибрати потрібну смугу.



Щоб звернути на дорогу на Маасдам, ви повинні рухатися на кільці лише лівою смугою.



Стрілки на дорозі вказують, яку смугу вам слід вибрати.



Бетонна смуга на турбокільці вказує на те, що змінити смугу в вже не зможете.

Обгін

Безпосередньо перед і на кільцевій розв'язці ви можете:

- з'їхати ліворуч або праворуч,
- піти на обгін ліворуч або праворуч,

звісно, якщо це безпечно. Пам'ятайте, що інші водії більше слідкують за ситуацією на кільці, ніж за вами.



Ви можете піти на обгін справа. Пам'ятайте про сліпу зону іншого водія.

Пріоритет

Якщо на кільцевій розв'язці немає знаку, водії, що виїжджають на кільце, мають пріоритет руху. Проте це правило застосовується не завжди.

На більшості кільцевих розв'язок встановлюється знак, що вказує на пріоритет руху водіїв на кільці. Якщо ви наближаєтеся на під'їзній дорозі, ви повинні дати дорогу водіям на кільці.

*Ви повинні дати дорогу
червоному фургону.*



Світлофори

На великих завантажених кільцевих розв'язках регулювання рухом здійснюється за допомогою світлофорів. Сигнал світлофора має перевагу над знаками пріоритету чи розміткою.

Поворот праворуч на кільцевій розв'язці

Якщо ви хочете з'їхати з кільця на перший поворот, продовжуйте рух правою смугою на під'їзній дорозі та ввімкніть сигнал повороту праворуч.

Другий з'їзд із кільця

Якщо ви хочете з'їхати з кільця на другий поворот і далі продовжити рух прямо, на під'їзній дорозі:

- тримайтеся правої смуги, якщо їх дві,
- тримайтеся середньої смуги, якщо їх три.

На першому з'їзді ввімкніть сигнал повороту праворуч і зверніть вправо (або продовжуйте рухатися право).

Третій з'їзд із кільця

Якщо ви хочете з'їхати з кільця на третій поворот, продовжуйте рух лівою смугою на під'їзній дорозі та ввімкніть сигнал повороту ліворуч:

- на великих кільцевих розв'язках вимкніть сигнал повороту,
- на малих кільцевих розв'язках продовжуйте рух із сигналом повороту ліворуч.

На другому з'їзді ввімкніть сигнал повороту праворуч і зверніть вправо.

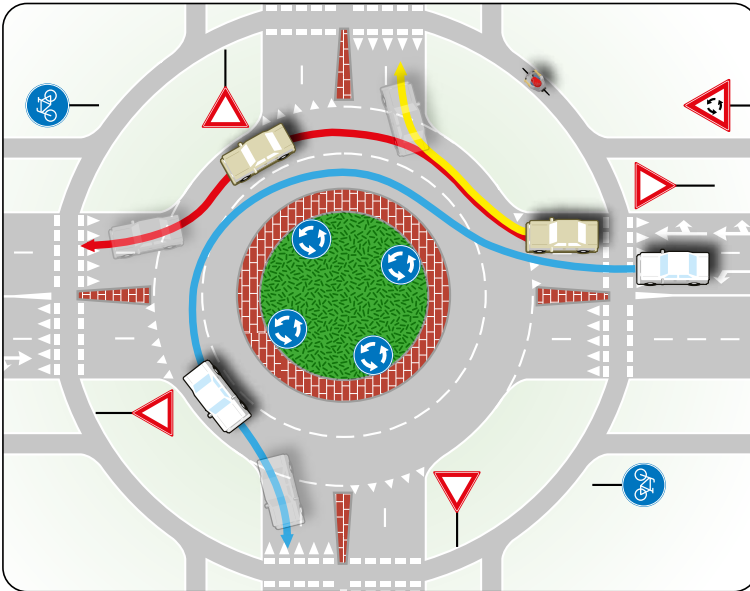
Примітка: завжди вмикайте сигнал повороту, коли з'їжджаєте з кільця, а також під час руху на турбокільці та у випадках, коли ви змушені повернути.

Кільцева розв'язка з пріоритетним рухом велосипедистів

На рисунку нижче кольоровими лініями зображено правильне розташування транспортних засобів на дорозі.

- рухайтесь за **жовтою лінією**, якщо потрібно з'їхати на перший поворот,
- рухайтесь за **червоною лінією**, якщо потрібно з'їхати на другий поворот,
- рухайтесь за **синьою лінією**, якщо потрібно з'їхати на третій поворот.

Якщо вам потрібно з'їхати з кільця, ви маєте дати дорогу транспортним засобам, що вже рухаються на кільці. Ця вимога стосується й водіїв (моторизованих) велосипедів, мопедів і пішоходів, що рухаються на велосипедній смузі, смузі для велосипедів/мопедів або пішохідній доріжці на кільці.



Основне правило: якщо потрібно з'їхати з кільця, поступайтеся дорогою пішоходам, водіям (моторизованих) велосипедів і мопедів, що рухаються на кільці.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

6

Поведінка на перехресті та пріоритет руху



6.1 Поведінка на перехресті

Наближення до перехрестя й оцінка ситуації

Завжди наближайтеся до перехрестя на середній швидкості, щоб мати змогу вчасно зреагувати й діяти відповідно до ситуації. Визначте тип перехрестя, до якого наближаєтеся, наприклад:

- нерегульоване перехрестя,
- перехрестя з головною дорогою,
- перехрестя зі світлофором,
- перехрестя з ґрунтовою дорогою.

*Головна дорога,
якою ви рухаєтеся,
повертає ліворуч. Ви
маєте пріоритет над
автобусом.*



Також визначте:

- наскільки завантажене перехрестя,
- чи є поблизу велосипедисти або пішоходи,
- наскільки добре ви можете оцінити ситуацію (і наскільки добре це можуть зробити інші водії),
- де ви повинні зупинитися в разі потреби дати дорогу іншим транспортним засобам.



Велосипеди та моторизовані велосипеди можуть наблизитися як ліворуч, так і праворуч. Будьте особливо уважні!

Основне правило: не блокуйте перехрестя

Якщо ви повинні зупинитися в разі потреби дати дорогу іншим транспортним засобам, ви маєте переконатися, що не створюєте перешкод для дорожнього руху на перехресті.

Ви можете виїхати на перехрестя:

- якщо можете безпосередньо продовжити рух або звільнити перехрестя,
- якщо ваш автомобіль може перебувати між перехресними потоками транспортних засобів,
- якщо учасник дорожнього руху, якому ви повинні дати дорогу, не може продовжувати рух, оскільки він сам має дати дорогу іншим учасникам дорожнього руху.

Цю ситуацію називають випадковим пріоритетом. Ви можете користуватися цим правом, тільки якщо впевнені, що можете безпечно пересікти перехрестя, не створюючи перешкод для інших учасників руху.



На цьому перехресті ваш автомобіль може перебувати між перехресними потоками транспортних засобів.



Тут за потреби можна зупинитися, переїхавши велосипедну смугу.

Зупинка на перехресті

Ви можете зупинитися на перехресті в таких випадках:

- вам потрібно повернути ліворуч на головну дорогу,
- якщо вам потрібно дати дорогу транспортному засобу, що має пріоритет.



Ви хочете повернути ліворуч на головній дорозі, але повинні зачекати, поки проїде автомобіль, що наближається. Після цього можете зупинитися на перехресті.



Ви можете зупинитися на головній дорозі на перехресті. Транспортні засоби, що їдуть позаду, можуть продовжувати рух.

Блокування проїзду (моторизованих) велосипедів і дороги для пішоходів

Щоб добре оцінити ситуацію на перехресті, може знадобитися зупинитися на короткий час на велосипедній смузі, пішохідному переході чи пішохідній доріжці. Це дозволено, лише якщо ви не маєте належного огляду ситуації на перехресті з того місця, де мали би зупинитися перед смугою. Намагайтеся не створювати ризиків або незручностей для водіїв (моторизованих) велосипедів і пішоходів, наскільки це можливо.

Зупинка в правильному місці

Якщо ви повинні дати дорогу іншим транспортним засобам, зупиніться в потрібному місці й переконайтеся, що вони можуть безперешкодно продовжити свій рух.



Тут ви заїхали надто далеко вперед і надто ліворуч. Для автобуса, що повертає ліворуч, надто мало місця ...



... ось так правильно. Автобус може продовжити рух без перешкод.

Подивіться в інший бік

Перш ніж пересікти перехрестя, ви маєте переконатися, що велосипедна смуга або пішохідний перехід («зебра») вільні. Інакше вам може знадобитися зупинитися на перехресті й заблокувати дорогу для руху на перехресті.

6.2 Визначення пріоритету

Давайте дорогу, не створюючи перешкод

Головне, щоб учасники дорожнього руху, які мають пріоритет, могли продовжити свій рух без перешкод.

При наближенні до перехрестя намагайтеся діяти чітко й зрозуміло. Ваша поведінка не має заплутувати інших учасників руху. Якщо ви в такій ситуації, що пріоритет руху для вас незрозумілий:

- зупиніться, щоб бути певним,
- наведіть візуальний контакт з іншими учасниками руху,
- спробуйте порозумітися (дружніми) жестами.

Наближення до нерегульованого перехрестя

На нерегульованому перехресті відсутні знаки або розмітка, що визначає пріоритет руху. Також існують перехрестя, де перетинаються лише ґрунтові дороги або лише дороги з покриттям. У цьому разі:

- водії повинні дати дорогу всім транспортним засобам, що становлять перешкоду справа,
- водії повинні дати дорогу трамваям (незалежно від напрямку їхнього руху).

Якщо декілька учасників дорожнього руху наближаються до нерегульованого перехрестя одночасно з різних напрямків, існує декілька варіантів визначення пріоритету. Отже разом з іншими учасниками виберіть найбільш практично доцільний варіант.

Перед перехрестям можуть бути встановлені обмежувачі швидкості. Або ж уся поверхня перехрестя може бути виконана як обмежувач швидкості. Це жодним чином не впливає на правила пріоритету, це все рівно нерегульоване перехрестя.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

7

Дотримання швидкісного режиму та дистанції

Рухайтесь з помірною швидкістю

Ви повинні адаптувати свою швидкість руху (та дистанцію) відповідно до обставин та інших учасників руху. Тобто:

- якщо на певній ділянці дороги встановлено обмеження (наприклад) 50 км/год,
- проте їхати зі швидкістю 50 км/год небезпечно,
- ви повинні вибрати швидкість менше 50 км/год.

Недосвідчені водії

Недосвідчені водії в 4 рази більше потрапляють у ДТП, ніж водії з досвідом. Причиною цього, як правило, буває перевищення швидкості та завищена оцінка власних навичок водіння. Пам'ятайте про це та подбайте про свою безпеку.

7.1 Обмеження швидкості

Обмеження швидкості в населених пунктах

У населених пунктах водіям легкових автомобілів заборонено перевищувати швидкість 50 км/год, якщо інше не передбачено встановленими знаками. Початок і кінець населеного пункту позначаються такими знаками:

Початок:



Кінець:



Швидкість понад 50 км/год

На дорогах для автомобілів у межах населених пунктів, як правило, діє обмеження швидкості 50 км/год, але на практиці знаки можуть дозволяти перевищувати цю швидкість.

Дорога для автомобілів у межах населеного пункту з обмеженням швидкості 70 км/год.



Швидкість нижче 50 км/год

У межах населених пунктів є спеціальні зони з обмеженням швидкості 30 км/год (30-кілометрові зони) та житлові зони з обмеженням швидкості 15 км/год.



У 30-кілометровій зоні максимальна швидкість руху 30 км/год.



Максимальна швидкість руху в житловій зоні 15 км/год.

Обмеження швидкості за межами населених пунктів

За межами населених пунктів обмеження швидкості залежить від типу дороги:

— на будь-яких дорогах 80 км/год :



— на дорогах для автомобілів
100 км/год :



Якщо максимальна швидкість є нижчою, вона вказується на (електронних) знаках.



Дорога за межами населеного пункту з різним обмеженням швидкості.



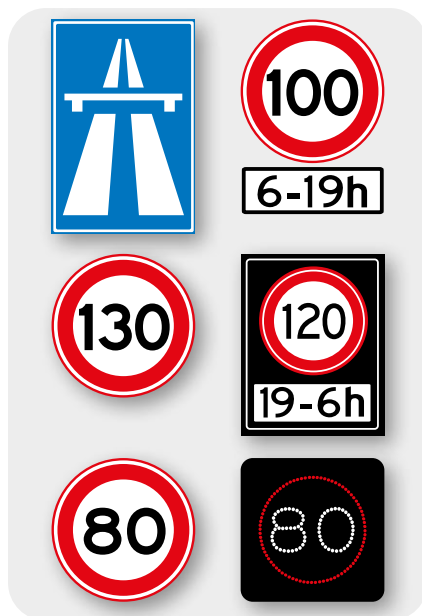
Автомобільна дорога за межами населеного пункту з різним обмеженням швидкості.

Максимальна швидкість на автомагістралях залежить від напрямку вашого руху та часу.

На дорогах для автомобілів діє стандартне обмеження швидкості 130 км/год. У денний час від 6:00 до 19:00 максимальна швидкість становить 100 км/год.

У період від 19:00 до 6:00 діє обмеження швидкості 130 км/год, якщо меншу швидкість не визначено знаками.

На деяких кільцевих дорогах поблизу великих міст діє постійне обмеження швидкості 80 км/год.



Зони за межами населених пунктів з обмеженням 60 км/год

На дорогах за межами населених пунктів можуть бути смуги швидкісного та повільного руху. На цих дорогах часто трапляються ДТП. Саме тому в багатьох зонах діє обмеження швидкості не менше 60 км/год.



Зона з обмеженням швидкості 60/ год, на яку вказує знак.

Розмітка також вказує на те, що ви рухаєтеся на дорозі з обмеженням швидкості 60 км/год.

Стережіться мікрокарів

У межах і за межами населених пунктів мікрокар рухається на дорозі із максимальною швидкістю 45 км/год. Таке ж обмеження встановлено для транспортних засобів із двигуном, адаптованих для водіїв з інвалідністю. Пам'ятайте про це при наближенні до такого транспорту. Їхня повільніша швидкість руху може дивувати, особливо за межами населених пунктів.

Обмеження швидкості для руху з причепом

Якщо ваш автомобіль буксирує причіп або фургон, діють так обмеження швидкості:

- у населеному пункті: 50 км/год,
- за межами населеного пункту: 80 км/год,
- на дорогах для автомобілів і автомагістралях: 90 км/год, але якщо максимально допустима вага причепа або фургона не перевищує 3500 кг.

Максимальна швидкість 80 км/год або 90 км/год залежно від ваги причепа.



Рекомендована швидкість

Окрім обмеження максимальної швидкості деколи встановлюють рекомендовану швидкість. На це вказують відповідні знаки.

Безпека

Рекомендовану швидкість визначають з урахуванням умов місцевості, наприклад наявність крутих поворотів. Якщо ви рухаєтесь з рекомендованою швидкістю, у вас не повинно виникати жодних проблем.

Транспортний потік

Крім цього, рекомендовану швидкість визначають із метою покращення транспортного потоку. До прикладу, на послідовних світлофорах встановлюють різні значення рекомендованої швидкості. Рухаючись із рекомендованою швидкістю, ви дотримуетесь правил «зеленої хвилі». Тобто на вашій дорозі не мають зустрічатися червоні сигнали світлофора.





INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

8

Інші учасники дорожнього руху

Кожен учасник дорожнього руху несе відповідальність за власне безпеку, а також за безпеку інших. Нерозсудливій та агресивній поведінці не місце на дорозі!

Хоча за поведінкою інших учасників дорожнього руху ви можете визначити, чи вони вас побачили і що вони планують робити, ви завжди повинні бути готові до несподіванок і за потреби діяти відповідним чином.

Додатковий захист

Захист вразливих учасників дорожнього руху забезпечується законом. Якщо ви як водій легкового автомобіля зіткнулися з пішоходом або велосипедистом, до прикладу, то загалом ви завжди винні.



*Будьте
готові до
несподіванок.*

8.1 Вразливі учасники дорожнього руху

Пішоходи

Пішоходи деколи підсвідомо вважають себе учасниками дорожнього руху, тому досить часто не дотримуються правил. Вони часто дивляться в телефони, тому не завжди усвідомлюють, яка ситуація склалася навколо них на дорозі.

Діти

Будьте особливо обережні на ділянках, де (маленькі) діти можуть вибігти на дорогу, як-от біля шкіл або дитячих майданчиків. Деколи вони настільки захоплені своєю грою, що не звертають уваги на те, що відбувається навколо них.

Зокрема, якщо поблизу є припарковані автомобілі. Діти можуть не побачити, що наближається автомобіль, і ви їх теж можете не помітити!



Діти — найбільш вразливі пішоходи.



Діти настільки захоплені своєю грою, що не звертають уваги на дорогу.

Люди похилого віку та з інвалідністю

Ці люди часто мають уповільнену реакцію й обмежені можливості для реагування. Вони можуть пізно помітити вас і не встигнуть належно зреагувати. Їм треба більше часу для виконання певних маневрів (наприклад, щоб перейти дорогу).



Завчасно адаптуйте свій рух, якщо бачите людей похилого віку та людей з інвалідністю.



Дійте свідомо, враховуйте обмеження інших учасників дорожнього руху.

На відстані ви можете не зауважити, що людина має певні обмежені можливості. Отже, велосипедист із вадами слуху досить часто, проте не завжди, має позаду відповідний знак на велосипеді.

Рухайтесь відповідно до правил, будьте дуже уважні, не виконуйте різких поворотів поблизу людей із вадами слуху. Таким чином ви уникатимете небезпечних ситуацій і не налякаєте нікого.



Позаду велосипеда можуть бути спеціальні знаки: як-от водій із вадами слуху.

Групи людей

Великі організовані групи пішоходів, як-от на піших прогулянках:

- вони не звертають увагу на дорожній рух, оскільки думають, що мають право ходити де заманеться,
- інші учасники дорожнього руху можуть розгубитися при зустрічі з ними.

Будьте особливо уважні!

Велосипедисти

Велосипедисти досить часто нехтують правилами дорожнього руху. Наприклад:

- вони виїжджають на дорогу, не оглядаючись, і несподівано повертають,
- вони їдуть по три або чотири людини поруч один з одним,
- вони можуть їхати на червоний сигнал світлофора,
- вони можуть їхати без фар,
- вони їдуть на дорозі й поводять себе агресивно (особливо недосвідчені велосипедисти).

Водії електровелосипедів деколи їдуть швидше, ніж звичайні велосипедисти. Не дивуйтеся.

Велосипедисти з пакунками після закупів або маленькими дітьми в дитячих кріслах можуть бути менш стабільними. Пам'ятайте про це під час обгону.

Водії мопедів та моторизованих велосипедів

Учасниками дорожнього руху можуть бути водії мопедів або моторизованих велосипедів. Між ними існують певні відмінності, наведені нижче.

Водії мопедів

- Повинні їхати на смузі для велосипедів/мопедів, якщо вона доступна.
- У межах населених пунктів можуть їхати з максимальною швидкістю 30 км/год.
- За межами населених пунктів можуть їхати з максимальною швидкістю 40 км/год.
- Якщо смуга для велосипедів/мопедів відсутня, вони повинні їхати на дорозі.
- У межах і за межами населених пунктів можуть їхати з максимальною швидкістю 45 км/год.

Моторизовані велосипеди

- Обов'язково повинні їхати на смузі для велосипедів або велосипедів/мопедів.
- У межах і за межами населених пунктів можуть їхати з максимальною швидкістю 25 км/год.
- Якщо відповідної смуги немає, вони повинні їхати на дорозі.
- У межах і за межами населених пунктів можуть їхати з максимальною швидкістю 25 км/год.
- На позначених велосипедних доріжках у деяких містах водіям мопедів заборонено їхати обов'язковою велосипедною доріжкою, вони повинні користуватися шоломом і їхати на дорозі.

Обгін

Будьте уважні під час обгону велосипедистів або водіїв мопедів. Маневри вашого автомобіля впливають на стабільність цих учасників дорожнього руху. Тому під час обгону витримуйте достатній інтервал від узбіччя (1,5 метри) і не зміщуйтеся праворуч надто рано після обгону.



Під час обгону двоколісного транспорту витримуйте достатній інтервал (близько 1,5 метра). Верніться на праву смугу, коли побачите водія мопеда в дзеркалі заднього виду.



Інтервал є достатнім, проте виконувати обгін тут недоцільно через транспортний потік зліва та закритий поворот.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

HOOFDSTUK

9

Маневри на дорозі

9.1 Як правильно сісти в автомобіль і вийти з нього

Як правильно сідати в автомобіль

Діяти слід у визначеному порядку, тоді ви точно нічого не забудете:

- подивіться, чи є позаду автомобіля достатньо місця, щоб здати назад, якщо в цьому буде потреба,
- підійдіть до дверей, рухаючись вздовж автомобіля. Адже:
 - ви чітко будете бачити наближення автомобіля,
 - ви помітите будь-які перешкоди перед автомобілем,
- відчиняйте двері, лише якщо це безпечно і не створюватиме незручностей,
- сідайте в автомобіль і одразу зачиніть двері,
- застібніть ремінь безпеки.



Пройдіться перед автомобілем, щоб чітко побачити автомобілі, що наближаються.

Як правильно вийти з автомобіля

Щоб вийти з автомобіля, також варто діяти у визначеному порядку:

- подивіться в дзеркало заднього виду, ліве бокове дзеркало, а також ліворуч від себе,
- відчиняйте двері, лише якщо це безпечно і не створюватиме незручностей,
- вийдіть з автомобіля й одразу зачиніть двері,
- залиште дорогу якомога скоріше. Рухайтесь зустрічною смугою.



Перш ніж вийти, уважно подивіться ліворуч від автомобіля.



Якщо ви плануєте почати рух, ви повинні дати дорогу всім учасникам дорожнього руху.

9.2 Початок руху

Якщо ви плануєте почати рух, ви повинні дати дорогу всім іншим учасникам дорожнього руху. Не створюйте перешкод або небезпечних ситуацій. Враховуйте таке:

- ваше поле зору й доступний вільний простір,
- наближення транспорту (попереду та позаду),
- погодні умови.

Якщо ви припарковані з правого боку вулиці:

- перш ніж почати рух, спочатку подивіться в дзеркало заднього виду та вперед,
- подивіться в ліве бокове дзеркало,
- подивіться ліворуч від себе.

Якщо ви припарковані з лівого боку вулиці:

- перш ніж почати рух, спочатку подивіться в дзеркало заднього виду та вперед,
- подивіться в праве бокове дзеркало,
- подивіться праворуч від себе,
- пам'ятайте, що поле зору дещо гірше.

Укажіть напрямок

Перш ніж розпочати рух, ви повинні вказати напрямок.

Укажіть коротко, безпосередньо перед початком руху. Якщо ви вкажете напрямок руху надто рано, інші водії подумають, що ви просто забули вимкнути сигнал, або боятимуться, що ви їх не побачили.



Якщо ви припарковані ліворуч, почати рух у безпечний спосіб може бути досить незручно.

Зверніть увагу

- від'їжджаючи від місця стоянки або з кишені за межами населених пунктів, ви повинні розуміти, що транспортний потік рухається дуже швидко. Від'їхавши, ви повинні плавно влитися в потік на відповідній швидкості,
- якщо потрібно з'їхати з укріпленого узбіччя, збільшуйте швидкість на узбіччі, перш ніж виїхати на дорогу,
- під час прискорення після зупинки уважно оцініть ситуацію на дорозі та рух транспортного засобу попереду вас. Вам може знадобитися знову різко зупинитися.

9.3 Вибір смуги

Вибір смуги для повороту ліворуч

Щоб зайняти смугу для повороту ліворуч, виконайте такі дії:

- тримайтеся ближче до середини на дорогах із зустрічним рухом,
- тримайтеся ліворуч на дорогах з одностороннім рухом,
- тримайтеся ліворуч на дорогах з окремими смугами.

Рухайтесь ближче до середини на дорогах з одностороннім рухом, де можливий зустрічний рух мопедів або велосипедистів.



На обмеженій дорозі з одностороннім рухом займайте смугу посередині дороги.



На вулиці повністю з одностороннім рухом зміщуєтеся максимально вліво, щоб повернути ліворуч.

Вибір смуги для повороту праворуч

Щоб зайняти смугу для повороту праворуч, виконайте такі дії:

- тримайтеся ближче до бордюру чи білої бічної розмітки на дорозі,
- перемістіться на смугу для руху автобусів праворуч на дорозі,
- перемістіться на велосипедну смугу із суцільною лінією розмітки праворуч на дорозі.

Заїзд на велосипедну смугу

Якщо велосипедна смуга має переривчасту лінію розмітки, ви можете зайняти цю смугу, але не створюючи незручностей для руху велосипедів і мопедів.



Ви не можете перестроїтися на велосипедну смугу з суцільною лінією розмітки.



Ви можете перестроїтися на цю смугу, якщо не створюватимете перешкод.

Позначення смуг

На великих перехрестях досить часто наносять розмітку смуг для перестроювання. Стрілки на смугах вказують, яку смугу ви повинні зайняти, що рухатися визначеним напрямком. Зауважте:



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



HOOFDSTUK

10



10

Зупинка, стоянка, поведінка в заторі, несправність, буксирування, дії на випадок ДТП

10.1 Зупинка або стоянка

Що таке зупинка?

Правила дорожнього руху дають таке визначення:

- очікування, поки пасажир вийдуть або сядуть в автомобіль,
- очікування завантаження або розвантаження товарів.

Проте умовою є те, що ви фактично чекаєте, поки пасажир сяде чи вийде або поки виконується розвантаження чи завантаження товарів, і час очікування не перевищу встановлені межі.

Що таке стоянка?

Стоянкою називають будь-які інші види добровільної зупинки. Наприклад:

- зупинка на місці для стоянки,
- короточасне очікування біля магазину, щоб сходити на закупи,
- поки ви залишаєтеся в автомобілі й чекаєте на пасажирів,
- очікування на телефонний дзвінок,
- щоб спитати дорогу.

Що не вважається ані зупинкою, ані стоянкою?

Необхідні зупинки в транспортному потоці не вважаються зупинкою чи стоянкою. Наприклад:

- зупинка на червоний сигнал світлофора,
- зупинка, щоб дати дорогу,
- зупинка в заторі.

Де дозволена стоянка або зупинка?

Існують визначені місця та обставини, коли стоянка та зупинка заборонені. Про це мова піде далі. На заборону зупинки та стоянки також можуть вказувати відповідні знаки; їх ми теж згадаємо пізніше.

За інших обставин зупинка та стоянка дозволені в будь-яких місцях. Краще за все зупинятися та паркуватися у спеціально відведених для цього місцях, як-от на смугах для паркування чи стоянках.

Справа чи зліва

Зупинку або стоянку можна здійснювати як із правого, так і з лівого боку дороги. Перебування з лівого боку дороги має певні недоліки, оскільки потрібно буде від'їхати на зустрічну смугу, маючи поганий огляд на початку руху.

На вулицях з одностороннім рухом можна легко й безпечно зупинятися або паркуватися ліворуч, оскільки зустрічного руху немає (деколи за винятком водіїв велосипедів і мопедів).

10.2 Заборона знаком

Знак Е1 вказує на заборону стоянки вздовж дороги після цього знаку. Ви можете здійснити зупинку для розвантаження/завантаження товарів або висадки/посадки пасажирів.

Знак Е2 вказує на заборону зупинки (а також стоянки) після цього знаку.

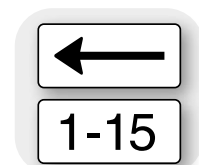
Примітка: ці знаки застосовуються лише з того боку дороги, з якого вони встановлені. Тобто якщо знак Е1 встановлено справа, стоянка дозволена з лівого боку дороги.



Додаткові дорожні знаки

Додаткові дорожні знаки містять додаткову інформацію щодо заборони. Наприклад:

- якщо на додатковому знаку зображено стрілку, заборона діє лише в напрямку стрілки,
- якщо на додатковому знаку є цифри, заборона діє лише в зазначені дні місяця.



Інші приклади (зрозумілих) додаткових знаків:

07-18 h

ma t/m vr
700 - 2130 h

alleen op
maandag



Знаки E1 та E2 також стосуються узбіччя⁹.



Цей дорожній знак забороняє стоянку. Стоянка заборонена і на газоні. Стоянка дозволена на місцях для стоянки чи парковках.



Стоянка заборонена. Проте дозволена зупинка для розвантаження чи завантаження товарів або посадки чи висадки пасажирів.



Цей дорожній знак забороняє зупинку. Але знак не стосується смуги для стоянки. На ній стоянка дозволена.



Зупинка заборонена. Заборонено зупинятися для висадки або посадки пасажирів, розвантаження чи завантаження товарів.

Місця для стоянки

Знаки заборони стоянки та зупинки, очевидно, не стосуються ділянок дороги, призначених для стоянки (як-от місця для стоянки), а всіх інших частин дороги.

⁹ Відповідно до постанови суду Арнему — Leeuwarden від 2016 р., неясно, чи знаки E1/E2 мають стосуватися узбіччя. Саме тому CBR виключає це питання з іспиту з теорії.

10.3 Заборона зупинки

Ви не маєте створювати жодних незручностей або перешкод під час зупинки. Тому не слід зупинятися перед або після сліпого повороту, на схилі чи в місцях, де ви заважатимете транспортному потоку. Зупинка також заборонена:

- на перехресті чи одnorівневому переїзді,
- на велосипедній смузі або на дорозі біля велосипедної смуги,
- на пішохідному переході або в межах 5 метрів від пішохідного переходу,
- у тунелі,
- на автобусній зупинці:
 - вздовж переривчастої лінії розмітки,
 - у межах 12 метрів від знаку, якщо переривчастої лінії розмітки немає,
- на смузі для автобусів або на дорозі біля смуги для автобусів,
- біля жовтої суцільної лінії,
- на ділянках доріг, призначених для інших учасників дорожнього руху:
 - на тротуарі,
 - на велосипедній смузі.

Посадка/висадка пасажирів на автобусній зупинці

Ви можете дозволити пасажирам вийти з автомобіля або сісти в автомобіль на автобусній зупинці, якщо ви не перешкоджаєте автобусу.



Зупинка заборонена:

- біля жовтої суцільної лінії,
- на перехресті та в межах 5 метрів перед перехрестям і після нього,
- на велосипедній смузі (і на дорозі біля велосипедної смуги).





INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



HOOFDSTUK

11



Зв'язок, рух з увімкненими фарами та за складних погодних умов

11.1 Зв'язок

Ви чітко повинні повідомляти іншим учасникам дорожнього руху про свої наміри та дії: гальмування, поворот, перестроювання тощо.

Сигнал повороту

Це один із найважливіших сигналів. Як ми вже згадували, ви повинні вказувати напрямок свого руху, перш ніж виконувати будь-який маневр вбік: з'їзд, перестроювання, обгін або поворот.

Щоб не виникало незрозумілих ситуацій між водіями:

- вмикайте поворот завчасно, але не надто рано,
- після завершення переміщення або маневру одразу вимкніть сигнал повороту.

Вмикайте сигнал повороту, коли змінюєте напрямок

При виконанні повороту потрібно завчасно вмикати сигнал повороту (коли ви перевірили обстановку на дорозі). Завчасно — це коли:

- інші учасники дорожнього руху вчасно попереджені про ваш намір повернути, і можуть адаптувати свою поведінку.

Ось декілька рекомендацій, коли слід вмикати сигнал повороту:

- на автомагістралях: приблизно за 300 метрів до з'їзду,
- на дорогах за межами населених пунктів: приблизно за 200 метрів до перехрестя,
- на дорогах у межах населених пунктів: приблизно за 100 метрів до перехрестя.

Ці значення відстані актуальні, якщо не вимикатиме жодних незрозумілих ситуацій. Наприклад, проїхати з'їзд в увімкненим сигналом повороту. Тому вмикайте сигнал повороту пізніше в такому випадку.



На дорозі з обмеженням 80 км/год вмикати сигнал повороту слід прибл. за 200 метрів до перехрестя, якщо потрібно повернути.



Якщо потрібно з'їхати з дороги для автомобілів, вмикайте сигнал повороту прибл. за 300 метрів до з'їзду.

Сигнали гальмування

Сигнали гальмування дозволяють повідомити водіям позаду вас про те, що ви зменшуєте швидкість. Це безпечніший спосіб, особливо якщо ви хочете загальмувати неочікувано, наприклад, щоб повернути з дороги з обмеженням швидкості 80 км/год на з'їзд.

Коротко й злегка натисніть педаль гальма, перш ніж ви фактично почнете гальмувати. Сигнали гальмування швидко засвітяться, тому водій позаду вас зрозуміє, що ви зменшуєте швидкість.

Аварійна сигналізація

Аварійна сигналізація використовується в таких випадках:

- зупинка в разі несправності:
 - ви зупинилися там, де вас не має бути,
 - ви в небезпечному місці,
- ви зупинилися в темну пору дня, а обов'язкове освітлення не працює,
- ви зупинилися в місці, де вас важко побачити, а ваш автомобіль стає перешкодою,
- ви потрапили в затор.

І навпаки: якщо ви побачили інший автомобіль з увімкненою аварійною сигналізацією, ви повинні сприймати це як попередження й бути обережні.

Звукова або світлова сигналізація

Звукову або світлову сигналізацію слід використовувати лише для попередження про безпосередню небезпеку. Наприклад, не можна блимати фарами чи використовувати клаксон, щоб повідомити про свій намір виконати обгін. Заборонено також будь-яке нецільове використання цих сигналів, як-от звуковий сигнал, щоб привітати когось.

Жовтий миготливий сигнал

Деякі автомобілі можуть використовувати жовтий миготливий попереджувальний сигнал. Це може вказувати на таке:

- габаритний транспорт (довгий/широкий/навантажений),
- аварійно-рятувальні роботи чи ДТП,
- дорожні роботи,
- укладання доріг.



*Транспортні засоби,
що супроводжують
спецтехніку, можуть
мати жовтий
попереджувальний
сигнал.*

11.2 Рух з увімкненими фарами

Фари використовуються для забезпечення належної видимості для водія автомобіля, а також інших учасників дорожнього руху. Тому правильне використання фар дуже важливе.

Якщо ваш автомобіль оснащено фарами, які вмикаються автоматично, ви повинні переконатися, що вони увімкнені в потрібний час. За потреби ви повинні самостійно їх увімкнути.

Кольори

Фари дальнього та ближнього світла, денні ходові вогні та габаритні ліхтарі можуть бути лише білого або жовтого кольору. Тобто, наприклад, ви не можете встановити на своєму автомобілі сині ліхтарі, тому що це ваш улюблений колір.

Задні габаритні ліхтарі, сигнали гальмування та повороту також мають бути встановленого кольору.

Денні ходові вогні

Спереду на нових автомобілях встановлюються так звані денні ходові ліхтарі. Ці вогні призначені для покращення видимості автомобіля для інших учасників дорожнього руху в денний час.

Денні ходові вогні мають вмикатися автоматично під час запуску двигуна. Якщо ви вмикаєте інші освітлювальні прилади, як-от фари ближнього чи дальнього світла, протитуманні ліхтарі, денні ходові вогні мають (автоматично) вимкнутися.

*Денні ходові вогні за
вважаються заміною
фар ближнього
світла. На багатьох
автомобілях задні
габаритні ліхтарі
не загоряються,
якщо ви рухаєтеся з
увімкненими денними
ходовими ліхтарями.*



Фари ближнього світла

Фари ближнього світла слід вмикати:

- у сутінках і в темну пору доби,
- вдень в умовах поганої видимості.

Якщо назустріч вам рухаються автомобілі з увімкненими фарами ближнього світла в денну пору доби, попереду може бути туман, дощ або сніг. Також увімкніть фари ближнього світла.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



HOOFDSTUK

12



Захист навколишнього середовища

Транспортні засоби є основним джерелом забруднення, що впливає на:

- глобальне потепління. Коли викиди CO_2 (діоксид вуглецю) від відпрацьованого пального потрапляють у повітря, вони (частково) спричиняють парниковий ефект,
- нездорове навколишнє середовище. Після спалювання бензину чи дизельного палива виділяються токсичні речовини та часточки, що впливають на здоров'я людей і тварин.

Виробники автомобілів шукають рішення, як зробити автомобілі менш шкідливими. Наприклад, впроваджуються такі рішення:

- електроавтомобілі. Під час руху не виділяються жодні шкідливі речовини,
- гібридні автомобілі, що частково можуть їздити на електричній енергії, а частково на бензині чи дизельному паливі,
- водневі автомобілі. Під час спалювання водню не виділяються жодні шкідливі речовини.

Незважаючи на стрімкий розвиток цієї галузі, більшість автомобілів все ще їздять на бензині чи дизельному паливі. Саме від цього ми будемо відштовхуватися в цьому розділі.



Електроавтомобілі створюють позитивний імідж. Повністю електричні автомобілі не мають викидів CO_2 .

Економічно та екологічно сприятливе водіння

Існує низка заходів, яких можна вжити, щоб автомобіль мав якомога менший екологічний вплив. І дозволив зекономити паливе (витрати).

Стиль водіння

Після запуску двигуна починайте рух плавно

Високі оберти двигуна бажано не використовувати; вчасно змінюйте передачі

Подивіться вперед, тримайте дистанцію, рухайтесь плавно, не гальмуйте різко

Використовуйте режим круїз-контролю та функції заощадливого споживання ресурсів на бортовому комп'ютері

Дозвольте автомобілю котитися на передачі, якщо потрібно зупинитися

Вимикайте двигун, якщо зупинка триває довше 1 хвилини

Дійте свідомо

Щоб вибрати ефективний маршрут, використовуйте навігатор

За потреби використовуйте систему кондиціювання повітря або обігрівач заднього скла

Намагайтеся не відкривати вікна чи дах під час руху

Без потреби не їзьте з багажним відділенням на даху, кріпленням для велосипедів чи лиж

Ефективне використання

Уникайте передбачуваних заторів. За потреби, майте запас часу

Використовуйте автомобіль ефективніше, як-от намагайтеся підвозити один одного

Частіше користуйтеся громадським транспортом

Обслуговування

Забезпечуйте належне обслуговування автомобіля

Слідкуйте за належним тиском у шинах. Перевіряйте його раз на місяць



Високі оберти двигуна бажано не використовувати; вчасно перемикайте вищу передачу.



Однією з найважливіших умов є належний тиск у шинах.

Автоматична трансмісія

Автоматична трансмісія також дозволяє зекономити на витратах. Натискаючи педаль акселератора, ви можете впливати на переключення передач й економите паливе. Непоганим способом є рух на заниженій передачі, коли вам потрібно швидко виконати обгін, але за вищого споживання пального. Тому намагайтеся не зловживати цим прийомом.

Не продовжуйте рух в разі виникнення технічної несправності

Як ви вже знаєте, регулярний і завчасний технічний огляд є вкрай важливим, якщо ви плануєте використовувати свій автомобіль в екологічно дружній спосіб. Негайно реагуйте на будь-яку несправність автомобіля. Рушайте в гараж і перевірте технічний стан автомобіля, якщо:

- зростає споживання пального,
- двигун не працює плавно,
- з вихлопної труби йде темний дим.

Нові символи позначення пального

Стандартні символи пального були запроваджені в Європі ще в 2018 році. Бензин позначається круглим символом, дизельне паливо — квадратом, газ — ромбом. Переконайтеся, що вам відомо, на якому паливі працює ваш автомобіль. Див. на кришці бака або в буклеті-інструкції.



На заправних станціях біля кожної колонки можна побачити відповідний символ типу пального.

Бензин позначається круглим символом, дизельне паливо — квадратом, газ — ромбом.

Неправильне паливе

Не вмикайте двигун, якщо заправили автомобіль неправильним паливом:

- якщо ви заправили бензином сучасне авто, що працює на дизелі, паливну систему буде пошкоджено, оскільки бензин менш масляний, ніж дизельне паливо,
- також не рекомендується заправляти дизельним паливом бензиновий двигун. Дизельне паливо згоряє повільніше, ніж бензин, тому двигун не працюватиме гладко та/або може зазнати пошкодження.

Зверніться по допомогу, щоб спеціалісти спорожнити бак і паливну систему.

12.1 Каталітичний конвертер і сажовий фільтр

Вихлопна система автомобіля має бути оснащена каталітичним конвертером, що запобігає забрудненню довкілля. Хімічні реакції в каталітичному конвертері перетворюють 90 % шкідливих речовин на нешкідливі.

У каталітичних конвертерах дизельних двигунів деколи використовується допоміжна рідина (AdBlue), що дозволяє очистити вихлопні гази. Для цієї рідини в автомобілі встановлено окремий резервуар (із синьою кришкою). Коли настане час поповнення, на панелі приладів засвітиться індикатор.



Каталітичний конвертер:

- працюватиме належним чином лише тоді, коли двигун автомобіля нагрівається до температури як після їзди протягом 10–15 хвилин,
- може зазнати пошкодження, якщо в нього потрапить неспалене пальне. Щоб уникнути цього:
 - уникайте довготривалих спроб завести двигун,
 - не штовхайте й не буксируйте автомобіль, поки двигун ще теплий,
 - не вимикайте запалювання під час руху автомобіля,
 - не допускайте спорожнення паливного баку,
- якщо він надто сильно нагрівається (як і решта вихлопної системи), не паркуйте автомобіль над займистими матеріалами, як-от сухе листя чи зів'яла трава.

Сажовий фільтр

У вихлопній системі автомобілів на дизельному паливі встановлюється сажовий фільтр. Він дозволяє відфільтрувати канцерогенні часточки сажі.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



HOOFDSTUK

13





Технічні аспекти

Автомобілі та частини обладнання, як-от багажне відділення на даху та дитячі крісла, мають відповідати законодавчим (нормативним) вимогам. Інакше їх заборонено використовувати на дорогах загального користування. Саме тому кожен автомобіль має пройти перевірку на затвердження типу.

Крім цього, заборонено використовувати автомобіль:

- у неналежному технічному стані,
- якщо він не відповідає вимогам, зазначеним нижче.

13.1 Вимоги до транспортних засобів

Легкові автомобілі (висотою не більше 2 метрів) не повинні мати гострих частин, що можуть бути небезпечні для інших учасників дорожнього руху. Колеса мають бути належним чином захищені. Усі деталі мають бути надійно зафіксовані (і не розхитуватися).

Легковий автомобіль має бути оснащений:

- номерним знаком попереду й позаду:
 - розбірливий,
 - не прихований (наприклад, гаком для буксирування),
 - містити знак схвалення,
 - освітлення (лише позаду),
- безпечною паливною системою:
 - без витоків,
 - бак має закриватися відповідною кришкою,
- безпечною вихлопною системою:
 - герметичною,
 - шумопоглинальною відповідно норм,
 - забезпечувати очищення вихлопних газів відповідно до норм,

- справною системою кермування; при повертанні керма передні колеса мають одразу ж реагувати відповідним чином,
- справною гальмівною системою:
 - робоче гальмо (педаль) має працювати на всіх 4 колесах,
 - стоянкове гальмо (ручне) має працювати принаймні на 2 колесах,
- справною підвіскою (системою підресорювання) й справними амортизаторами,
- пневматичними шинами з мінімальним профілем 1,6 мм на основному рисунку (шини на одному валу повинні мати однаковий розмір, за винятком використання запасної шини чи надзвичайної ситуації),
- вікно заднього виду, зовнішні ліве та праве дзеркало заднього виду не мають містити тріщин (або еквіваленту систему спостереження),
- вікнами:
 - вітрове скло й передні бокові вікна мають бути без пошкоджень і забезпечувати належну видимість,
 - вітрове скло зі справними склоочисниками, омивачем і обігрівом для усунення замерзання та конденсату,
- дверями, капотом і кришкою багажника, що закриваються належним чином,
- сидіння:
 - які можна зафіксувати в потрібному положенні,
 - оснащені ременями безпеки,
- спідометром, показники якого можна чітко бачити вночі,
- одним справним клаксоном із заданим рівнем гучності (сукупність клаксонів, що спрацьовують одночасно, вважаються одним клаксоном).

Дзеркальна фольга

Водій має бачити ситуацію назовні без перешкод, а інші учасники дорожнього руху мають бачити водія.

Якщо на вітровому склі та передніх бокових вікнах використовується дзеркальна фольга, вона має бути принаймні на 55 % прозорою. На задніх бокових вікнах і задньому вікні фольга може бути темнішою.



Фольга відбиває сонячне світло й тепло, але водночас погіршує видимість.

Прилади освітлення

Існують нормативні вимоги й до приладів освітлення.

Обов'язкові передні ліхтарі	
2 бокові габаритні ліхтарі (білі або жовті)	2 фари ближнього світла (білі або жовті)
2 фари дальнього світла (білі або жовті)	2 сигнали повороту (білі або оранжеві)
аварійна сигналізація (біла або жовта)	

Обов'язкові задні ліхтарі	
2 задні габаритні ліхтарі (червоні)	3 сигнали гальмування (червоні)
2 сигнали повороту (оранжеві або червоні)	аварійна сигналізація (оранжеві або червоні)
1 задній протитуманний ліхтар (червоний)	1 ліхтар заднього ходу (білий)
освітлення номерного знаку	2 нетрикутні відбивачі (червоний)

Обов'язкові ліхтарі з боків
1 сигнал повороту (оранжевий)

Прилади освітлення та відбивачі мають бути чітко видимі (на накріті), допускаються лише незначні пошкодження (що не впливають на їх роботу).

Зверніть увагу

- деколи дозволяється встановлювати додаткові освітлювальні прилади. Спереду можна встановити протитуманні фари або додаткові фари дальнього світла, позаду — додаткові протитуманні ліхтарі та/або ліхтар заднього ходу. Як правило, встановлювати додаткові фари чи ліхтарі заборонено. Якщо ви хочете встановити їх, переконайтеся, що це дозволено,
- якщо протитуманні фари або задні протитуманні фари увімкнені, це завжди відображається індикатором на приладовій панелі,
- якщо довжина автомобіля перевищує 6,00 метрів, а ширина — 2,10 метра, існують додаткові вимоги щодо приладів освітлення. Але більшість легкових автомобілів є коротшими й вузкими.

Аварійне обладнання

Згідно з нормативними вимогами наявність вогнегасника та аптечки першої допомоги не є обов'язковою, проте їх варто мати.

Це також стосується попереджувального трикутника. Якщо ви зупинилися в небезпечному місці, а аварійна сигналізація не працює чи автомобіль чітко не видно, ви повинні встановити попереджувальний трикутник.



В автомобілі завжди має бути вогнегасник, оскільки він може знадобитися в непередбачуваних обставинах.

13.2 Регулярний технічний огляд (МОТ)

Періодичний перевірці підлягають легкові автомобілі, фургони, вантажні автомобілі та автобуси. Цю перевірку називають регулярним технічним оглядом (МОТ). За шість тижнів до проведення регулярного техогляду ви отримаєте нагадування від Міністерства транспорту.

Паливо	Коли виконується МОТ?
Бензин, спирт та/або електроенергія.	Перша перевірка МОТ через 4 роки, потім один раз через 2 роки, далі — щороку.
Дизельне паливо, газ тощо (можливо в поєднанні з електроенергією)	Перша перевірка МОТ через 3 роки, далі — щороку.

Ця перевірка забезпечує:

- схвалення автомобіля, тобто затверджує відповідність вимогам безпеки на дорозі й захисту довкілля,
- отримання свідоцтва про проходження техогляду, але показувати його на дорозі під час перевірки не обов'язково. Поліція може в системі перевірити, чи автомобіль має дійсне свідоцтво про проходження техогляду.

Власник автомобіля та водій несуть відповідальність (кримінальну) за використання автомобіля без дійсного свідоцтва про проходження техогляду. Це також стосується використання автомобілів у неналежному технічному стані.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



HOOFDSTUK

14





Перелік дорожніх знаків і правила дорожнього руху

А Швидкість



A1
Обмеження
максимальної
швидкості.



A2
Кінець обмеження
максимальної швидкості.



A3
Обмеження швидкості
відображається
на дисплеї.



Максимальна
швидкість
70 км/год на
електронному знаку.



A4
Рекомендована швидкість.



A5
Кінець дії знаку
рекомендованої швидкості.

В Пріоритет



B1
Головна дорога.



B2
Кінець головної дороги.



B3
Перехрещення з
другорядною дорогою.



B4
Прилягання
другорядної дороги
зліва.



B5
Прилягання другорядної
дороги справа.



B6
Дати дорогу.



B7
Проїзд без зупинки
заборонений.
Перевага водіїв
на головній дорозі.

С Заборона руху



С1

Рух заборонено в обох напрямках для автомобілів, вершників і поводирів худоби.



С2

В'їзд заборонено для транспортних засобів, вершників і поводирів худоби.



С3

Рух прямо.



С4

Рух прямо.



С5

Дозволений рух.



С6

Рух механічних транспортних засобів заборонено (крім двоколісних).



С7

Рух вантажних автомобілів заборонено.



С7а

Рух автобусів заборонено.



С7b

Рух автобусів і вантажних автомобілів заборонено.



С8

Заборонений рух сільськогосподарських і лісгосподарських тракторів, механічних транспортних засобів з обмеженою швидкістю руху та мобільної спецтехніки.



С9

Заборонений рух вершників, возів, перегін худоби, сільськогосподарських і лісгосподарських тракторів, механічних транспортних засобів з обмеженою швидкістю руху, мобільної спецтехніки, мікрокарів, велосипедів, моторизованих велосипедів, мопедів і транспортних засобів, адаптованих для водіїв з інвалідністю.



С10

Рух із причепом заборонено.



С11

Рух мотоциклів заборонено.



С12

Рух механічних транспортних засобів заборонено.



С13

Заборонений рух мопедів, моторизованих велосипедів і транспортних засобів, адаптованих для водіїв з інвалідністю, з працюючим двигуном.



C14

Рух на велосипедах і немоторизованих транспортних засобах для людей з інвалідністю заборонено.



C15

Рух на велосипедах, електровелосипедах, мопедах і транспортних засобах для людей з інвалідністю.



C16

Рух пішоходів заборонено.



C17

Рух транспортних засобів і автопоїздів транспортних засобів із вантажем, довжина яких перевищує вказану, заборонено.



C18

Рух транспортних засобів, ширина яких з вантажем перевищує вказану, заборонено.



C19

Рух транспортних засобів, висота яких з вантажем перевищує вказану, заборонено.



C20

Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує вказане, заборонено.



C21

Рух транспортних засобів і автопоїздів, загальна маса яких або сума навантажень на осі перевищує вказану на знаку, заборонено.



C22

Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено.



C22a

В'їзд легкових автомобілів, фургонів, вантажних автомобілів або автобусів із дизельним двигуном у зону знижених викидів заборонено.



C22b

Кінець заборони зони знижених викидів.



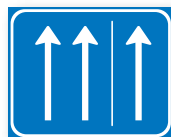
C22c

Рух промислового транспортну та вантажних автомобілів у зоні нульових викидів заборонено.



C22d

Кінець заборони зони нульових викидів.



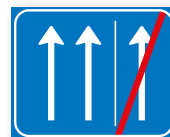
C23-01

Відкрита смуга для руху в годину пік.



C23-02

Перестроювання зі смуги для руху в годину пік.



C23-03

Кінець смуги для руху в годину пік.

D Напрямок руху



D1

Круговий рух, обов'язковий у вказаному напрямку.



D2

Об'їзд перешкоди з правого боку (або лівого, якщо стрілка вказує в протилежному напрямку).



D3

Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку.



D4

Рух прямо.



D5

Рух в напрямку стрілки.



D6

Рух в одному з напрямків стрілки.



D7

Рух лише в напрямках, вказаних стрілками на знаку.

E Стоянка та зупинка



E1

Стоянку заборонено.



E2

Зупинку заборонено.



E3

Стоянку велосипедів і мопедів заборонено.



E4

Місце для стоянки.



E5

Місце для стоянки таксі.



E6

Місце для стоянки людей з інвалідністю.



E7

Дозволена тимчасова стоянка лише для розвантаження чи завантаження товарів.



E8

Місце для стоянки транспортних засобів зазначеної категорії.



E8a

Місце для стоянки для вантажних автомобілів і автобусів.



E8b

Паркування лише із частковим використанням тротуару.



E9

Місце для стоянки лише для власників посвідчень.



INKIJKEXEMPLAAR

de rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar