

B

OTOMOBİLEHLİYET

TEOR!

KONU BAŞLIKLARI



TÜM TEORİK BİLGİLERİN KISA ÖZETİ



Hızla öğrenip bir an öncebaşarın! En güncel sınav rehberini temel almaktadır.



VEKABEST

Daraltma çizgileri: Yol yüzeyinde uygulanan çizgiler → Burada süremezsiniz veya duramazsınız.

Sarı işaretler: Yol yüzeyindeki bu geçici trafik işaretleri sabit işaretlerden (beyaz) üstündür.

Trafik ışıkları

Renklerin anlamı:

- **Yeşil ışık**: Devam
- **Sarı ışık**: Dur; eğer durmaya çok yakınsanız devam edemezsiniz
- **Kırmızı ışık**: Dur
- **Sarı yanıp sönen ışık**: Tehlikeli nokta, dikkatli olunması önerilir

Oklu/oksuz trafik ışığı kuralları:

- **Oklu trafik lambası**: Işık sadece belirtilen yönde geçerlidir. Kendilerine de yeşil ışık yanan akan trafiği dikkate almanız gerekmez
- **Oksuz trafik lambası**: Dönerken yeşil yansa bile akan trafiği dikkate alın ve ardından dönün

Kırmızı ışıkta sağa dönmek... Metni olan levhada

- **(Motorlu)bisikletliler için sağa dönüş serbest**: Kırmızı ve sarı ışık sağa dönen (motorlu) bisikletliler ve engelli taşıtları için uygulanmaz
- **Bisikletliler için sağa dönüş serbest**: Kırmızı ve sarı ışık sağa dönen bisikletliler ve engelli taşıtları için uygulanmaz

İki renkli trafik ışıkları:

- Sadece kırmızı ve sarı ışık vardı (yeşil yok). Anlamı, üç renkli trafik ışığı ile aynıdır

Geçit ışıkları:

- Beyaz yanıp sönen ışık: Yaklaşan tren yok
- Kırmızı yanıp sönen ışık: Dur

Köprü ışıkları:

- Kırmızı (yanıp sönen) ışık: Dur

Taşıt şeridi ışık sinyalleri (elektronik levha):

- Yeşil ok işareti/Azami hız sınırı: Şeritte sürmeye devam edebilirsiniz
- Beyaz ok işareti: kırmızı çarpı işaretinin ön ikazı
- Kırmızı çarpı işareti: Şeritte sürmeye devam etmeniz yasaktır
- "BUS": Umumi hat otobüsleri ve diğer otobüslerin sürücüleri bu şeridi kullanabilir
- "LIJNBUS": Sadece umumi hat otobüslerinin sürücüleri bu şeridi kullanabilir
- Resim F9: Elektronik sinyal levhalarında daha önce belirtilen yasaklar iptal olur

İşaretler

Önem sıralaması:

1. **Talimatlar:** Bunlar sözlü olarak, el işaretleriyle (*Araba Sürücü Ehliyeti Trafik Kuralları adlı tam teori kitabında H14'e bakınız*), bir kırmızı bayrak/ışıkla, bir dur levhasıyla veya taşıtlar üzerindeki ışıklandırılmış şeffaf bir ekranla verilebilir. Talimatlar yetkili ve tanınabilir bir memur tarafından (polis memuru, jandarma, gümrük görevlisi) ve trafik görevlileri veya trafik gönüllüleri tarafından verilebilir.
2. **Trafik ışıkları**
3. **Trafik levhaları veya yol yüzeyindeki işaretler**
4. **Trafik kuralları**

Bölüm 4 Yollar

Karşı yönden gelen trafik

Sağdan ilerleme: Kaldırım, banket veya diğer yol kullanıcısı ile aranızda güvenli bir mesafe bırakın. Dar yollarda, hem siz hem de gelen taşıt hareket etmeniz gerekir.

Sola daralan:

- Kırmızı ok yönünde sürün, ardından karşı yönden gelen trafiğe öncelik verin
- Beyaz ok yönünde sürün, ardından sürmeye devam edebilirsiniz. Karşı yönden gelen trafik size yol vermelidir



F5



F6

Engeller:

- Bulduğunuz yol tarafında → Bekleyin ve gelen trafiğe yol verin
- Yolun diğer tarafında → Öncelikle gelen bir taşıtı beklemeniz gerekir

Tek yön yol: Sadece bir yönden girebileceğiniz bir yol. Yasaklar:

- Geri gitmek
- Geri dönüş yapmak

Ayrılmış taşıt yolları

- D2 levhasını doğru tarafta geçmek
- Levha yoksa → Sağ şeridi izleyin
- Paralel yollarda genelde iki yönde sürülebilir



D2



C5

Bisikletliler ve motosikletliler

Dikkat edilecek hususlar:

- Taşıt yolunda bisikletliler ve motosikletliler daha zayıf ve hassas yol kullanıcılarıdır
- Yeterli alanı ve yan mesafeyi bırakın (moto)bisikletliler yolu kullandığında daha fazla dikkat gerekir çünkü onlar genelde dikkat etmezler
- (Küçük motorlu)bisikletliler diğer sürücüleri sağından geçebilirler

Bisiklet sokağı: Bu sokak ana bisiklet yoluna aittir ve özel olarak bisikletlilere tahsis edilmiştir. Diğer sürücüler konuktur. Farklı kurallar yoktur ancak bisikletliye daha fazla dikkat edilmesi gerekir.

Bisiklet şeridi: Kesiksiz çizgi olmadığı sürece bir bisiklet şeridinde yerleşmeye izin verilir.

Şeritli bir yolda sürüş

- Dar tek şeritli taşıt yollarına geçerken, keskin taşıt şeritlerini ve/veya düşük banketleri dikkate alın. Bu, tehlikeli durumlara neden olabilir
- Sıra ağaçlar bulunan:
 - Yan yollar üzerinde ve bu yollardan görüşte azalma
 - Yolda kavislerde daha az görüş
 - Kaçış imkanı yok
 - Kamyonlar daha ziyade yolun ortasına doğru sürerler
 - Islak yapraklar nedeniyle kayma tehlikesi
 - Kış mevsiminde, daha erken hava karardığından, daha kaygandır
 - Trafikte görüş, ağaçlardan yansıyan güneş ışığı sebebiyle daha zor hale gelir
- Taşra bölgelerinde:
 - Baskılı zirai araçlar ve diğer yavaş ilerleyen trafik
 - Kirli yollar

Virajları alma

- Virajı güvenli şekilde alın → İyi bir direksiyon hakimiyeti ve doğru hız
- Dönmeye başlamadan önce doğru vitesi ve hızı seçin
- Merkezkaç kuvveti (santrifüj kuvveti) artar:
 - Kavisin yarıçapı azaldığında (daha keskin viraj)
 - Hız arttığında (kuadratik olarak artar) = en önemli faktör
 - Eğer kütle artarsa (daha fazla yük veya yolcu)
- Virajlarda sollama yapmak genelde tehlikelidir
- Bi viraj spiralini dikkate alın → Viraj daha keskin hale gelir